



CATALOGUE DE PROJETS



Le Fonds d'Entretien Routier (FER) a pour mission principale de FINANCER LES ÉTUDES ET LES TRAVAUX D'ENTRETIEN ROUTIER EN COTE D'IVOIRE.



Nos Services

ENTRETIEN
ROUTIER

PÉAGES

PESAGES

AIRE DE
STATIONNEMENT

Notre ambition, votre confort routier.

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| Mot du Maire de la ville de Bouaké | 06 |
| Mot de la Directrice générale du CEPICI (Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire) | 07 |
| Présentation de la commune de bouaké | 08 |

Opportunités d'investissements

Secteur de l'agro-industrie

| | |
|--|----|
| Plantation industrielle de maïs irrigué sur 600 hectares | 11 |
| Plantation industrielle de piment sur 50 hectares | 14 |
| Création d'un complexe rizicole au centre de la Côte d'Ivoire sur 6 000 hectares | 17 |
| Plantation industrielle d'ananas sur 2 000 hectares | 20 |
| Reprise de l'usine textile de Gonfreville (de la filature à la confection) sur 60 hectares | 23 |
| Réalisation d'une usine de production de jute (sacs pour emballage des produits agricoles) | 23 |

Secteur de l'élevage

| | |
|--|----|
| Installation d'un ferme avicole de 1,2 millions de têtes | 25 |
| Construction d'un abattoir moderne de volaille d'une capacité de 50 000 têtes par jour | 28 |
| Création de ranchs de bétail (Bovins, Ovins) de 3000 têtes (1500 hectares) | 31 |
| Installation d'unités de fabrication d'aliments de bétail (5 000 tonnes par an) | 34 |

Secteur de la logistique et du commerce

| | |
|---|----|
| Aménagement d'une plateforme logistique dans la zone industrielle de 1000 hectares à Bouaké | 36 |
| Installation d'une chaîne du froid comprenant une réfrigération centrale conteneurisée... | 39 |
| Construction du marché de gros de Bouaké sur 12,4 hectares | 42 |
| Construction d'un espace de 200 Restaurants / Buvettes (maquis) | 45 |
| Construction de marchés à thèmes (bois, quincaillerie, mécanique, produits halieutiques...) | 48 |

SOMMAIRE

Secteur des services et de l'éducation

| | |
|---|----|
| Centre d'écoute et d'appels téléphoniques | 48 |
| Construction de 15 écoles primaires et secondaires dans les quartiers et villages... | 50 |
| Ouverture d'un Lycée international | 53 |
| Construction d'une pépinière municipale à Bouaké | 56 |
| Construction d'une salle de cinéma et de spectacle à Bouaké | 59 |
| Création d'une brigade de salubrité | 62 |
| Réhabilitation de la piscine municipale de Bouaké | 65 |
| Construction d'une académie sportive avec hôtel et casino au sein du N'Zi River Lodge | 68 |

Secteur de la construction / infrastructure de transport

| | |
|---|----|
| Création d'une usine d'assemblage de motos électriques | 73 |
| Construction de la gare routière principale de Bouaké | 76 |
| Construction d'un échangeur au carrefour de la préfecture à Bouaké | 79 |
| Démarrage de la mise en œuvre du plan de mobilité urbaine durable | 82 |
| Construction d'un échangeur de type Flyover | 85 |
| Construction d'un aéroport moderne (en prélude aux vols internationaux) | 88 |
| Restructuration urbaine autour de l'autoroute A3 (après la prise d'une DUP) | 88 |
| Construction d'une gare interurbaine et internationale | 88 |
| Bitumage des trottoirs de la ville de Bouaké | 88 |

SOMMAIRE

Secteur de la construction / environnement et logement

| | |
|--|----|
| Construction de logements sociaux, moyens et haut standing de 5 000 logements | 90 |
| Réalisation d'un centre de collecte et de traitement de déchets plastiques sur le modèle Nigéria | 93 |
| Réalisation d'un parc de loisir vert de 40 hectares | 96 |
| Centre de traitement de boue de vidange | 99 |
| Réalisation d'un hôtel / appartement de 100 lits pour accompagnants de malades... | 99 |

Mot du Maire

La ville de Bouaké est située au Centre de la Côte d'Ivoire. C'est la deuxième ville la plus peuplée après la capitale économique Abidjan et la troisième sur le plan économique. Les caractéristiques majeures de Bouaké sont la richesse de sa diversité et sa pleine vitalité.

Depuis mon accession aux commandes de cette belle cité et après un diagnostic multisectoriel, mon équipe, les filles et les fils de Bouaké d'ici et d'ailleurs, ont décidé d'ajouter une touche personnelle et particulière au développement de la ville. Cela s'est traduit à travers un Bouaké Nouveau. Ma vision est faire de la ville de Bouaké, une ville cosmopolite, demeurant une cité paisible et prospère ; un carrefour d'échanges par excellence ; et un pôle agroéconomique de développement durable et inclusif.

De cette vision, nous avons développé une stratégie et identifié sept (07) piliers qui sont déclinés en 44 actions concrètes et exécutées avec des personnes engagées pour bâtir avec Espérance. Il s'agit des piliers suivants :

- Gouvernance : Une parité à 50/50 du genre pour une gouvernance inclusive et participative.
- Economie locale : Mobiliser au moins 200 milliards FCFA d'ici 2028
- Infrastructures : Construire des infrastructures solides pour une ville de Bouaké connectée et accessible, notamment construire 10 000 logements par an
- Environnement et assainissement : 72 kilomètres carrés de superficie à reboiser et entretenir.
- Développement Social, Culturel Et Sportif : Plus de champions locaux dans toutes les disciplines culturelles et sports associés.
- Sécurité : Plus d'un million de personnes à protéger au quotidien
- Industrie : Une contribution de 15% à l'économie nationale



M. Amadou KONÉ

*Maire de Bouaké,
Ministre des Transports*

Ce forum économique en marge de la Coupe d'Afrique de Nations (CAN) est une aubaine et une concrétisation d'une nouvelle espérance sur notre ville de Bouaké. Ses atouts et ses opportunités d'affaires sont immenses et multiples. Nous sommes prêts à vous accompagner pour la réussite de tous vos projets à Bouaké.

Mot de la Directrice Générale du CEPICI



Mme. Solange AMICHIA

Directrice Générale du CEPICI

Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire

Le Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) est le Guichet Unique de l'investissement privé en Côte d'Ivoire. Il fédère, coordonne et rationalise l'ensemble des initiatives et actions gouvernementales en matière de promotion des investissements et de développement du secteur privé. Le champ d'application des activités du CEPICI couvre (i) la création d'entreprise, le Conseil et la Facilitation à l'investissement, l'Accès aux avantages du Code des investissements et au foncier industriel, (ii) l'Amélioration de

l'environnement des affaires et (iii) la promotion des investissements et l'organisation de manifestation économiques en Côte d'Ivoire et à l'étranger, la réalisation d'études économiques et sectorielles et la planification stratégique, le développement des partenariats d'affaires et le suivi-évaluation des investissements privés agréés.

Nos activités sont alignées sur les piliers II de la vision à 10 ans Côte d'Ivoire 2030, les Piliers III et V du PND 2021-2025 axés sur le développement du secteur privé et la promotion d'un développement équilibré en faveur des districts et régions du pays.

Ainsi, le CEPICI, dans la mobilisation des investissements directs nationaux et en lien avec les collectivités territoriales, a initié un programme d'appui aux régions qui vise à identifier les potentialités locales en vue de les transformer en opportunités d'investissements privés pour attirer davantage d'Investissements privés dans ces régions.

C'est dans cette optique que s'inscrit le Forum Invest in Bouaké, ayant pour objectif de valoriser les opportunités d'investissement dans la ville de Bouaké, située dans la région du Gbèkè, au Centre de la Côte d'Ivoire.

Le CEPICI s'engage à accompagner les autorités locales dans le développement de leur région, notamment en faisant de la ville de Bouaké, un hub de la mobilité verte avec la création d'usines d'assemblage d'engins motorisés électriques, un hub d'échanges commerciaux transfrontaliers avec les pays limitrophes de sa position géographique central et enfin, redonner sa place de hub de l'industrie textile dans la sous région ouest-africaine en exploitant tous ses avantages et acquis historiques.

Le CEPICI se tient donc à vos côtés pour faciliter la réalisation de vos projets à Bouaké et dans la région du Gbèkè.

Nous invitons donc tous les investisseurs nationaux et internationaux à saisir les opportunités d'investissement détaillées ci-après dans ce catalogue.

Je vous remercie.

Présentation de la commune de **Bouaké**

1. Vue générale



La commune de Bouaké est située dans le centre de la Côte d'Ivoire à 350 Km d'Abidjan, la capitale économique, et à l'extrême Est de la Région du Gbêkê, dont la ville éponyme est le Chef-lieu. Cette cité cosmopolite d'une superficie d'environ **72 Km²**, est la 2ème plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de **832 371 habitants** (RGPH 2021). Les villages communaux sont au nombre de **143 villages** dans un rayon de 20 km.

Bouaké est un carrefour hautement stratégique car la localité est une grande ville de transit pour la grande majorité des localités du pays et à mi-chemin des pays de l'arrière-pays (Mali & Burkina Faso). C'est en outre un pôle économique, la 3^{ème} économie de la Côte d'Ivoire caractérisée par une activité commerciale très dynamique et quelques développements industriels.

2. Vision de développement

Le futur de la commune de Bouaké est porté par une vision stratégique de planification telle que libellée ci-dessous :

Bouaké, ville cosmopolite, cité paisible et propère ; un carrefour d'échanges par excellence ; et un véritable pôle agro économique de développement durable et inclusif.

3. Atouts de la ville de Bouaké

3.1- Capital humain

Avec une densité de 711 habitants /km², dont 48 % de femmes et 52 % d'hommes (RGPH 2021), Bouaké occupe la 2ème place du classement des villes ivoiriennes en termes de population après Abidjan.

Cette population est fortement jeune avec 57 % ayant moins de 20 ans. La structuration de cette population présente aussi une forte concentration de populations d'origine malienne et burkinabé, traduisant en partie le caractère cosmopolite de la ville de Bouaké. Ce qui a suscité localement, l'ouverture de consulats généraux dont celui du Mali et du Burkina Faso.

3.2. Puissance économique polarisant la zone centrale de la Côte d'Ivoire

Bouaké est une ville de transit et un important carrefour commercial. Elle est à la croisée des corridors de transport Nord-Sud et Est-Ouest. Elle représente la 3ème économie du pays après Abidjan et San Pedro.

Véritable pôle industriel dans les décennies suivant les indépendances, la ville abritait en 1964, la 4ème célébration des fêtes tournantes de l'indépendance et la première hors d'Abidjan. Elle a pu bénéficier de ce fait d'investissements multiples ayant contribué largement à son essor économique et industriel.



3.3. Autres atouts

Bouaké dispose d'un aéroport international (en cours de réhabilitation), ainsi que d'une gare ferroviaire ralliant Abidjan à Ouagadougou (Burkina Faso) et d'un bon réseau routier avec de grandes artères (la Nationale A3), l'auto-route du nord et des voies secondaires bitumées.

Au niveau sanitaire, Bouaké abrite un Centre Hospitalier Universitaire du pays (CHU-Bouaké), un Hôpital Général, une antenne de l'INHP, un Centre de Transfusion Sanguine, 42 centres de santé de proximité et de nombreuses polycliniques et officines de pharmacies privées.

La Commune accueille par ailleurs une université publique (Université Alassane Ouattara) et plusieurs infrastructures scolaires, sportives (le Stade de la Paix de Bouaké, etc.), sociales, financières (présence des représentations de la quasi-totalité des établissements du réseau bancaire ivoirien y compris la BCEAO), commerciales et hôtelières.

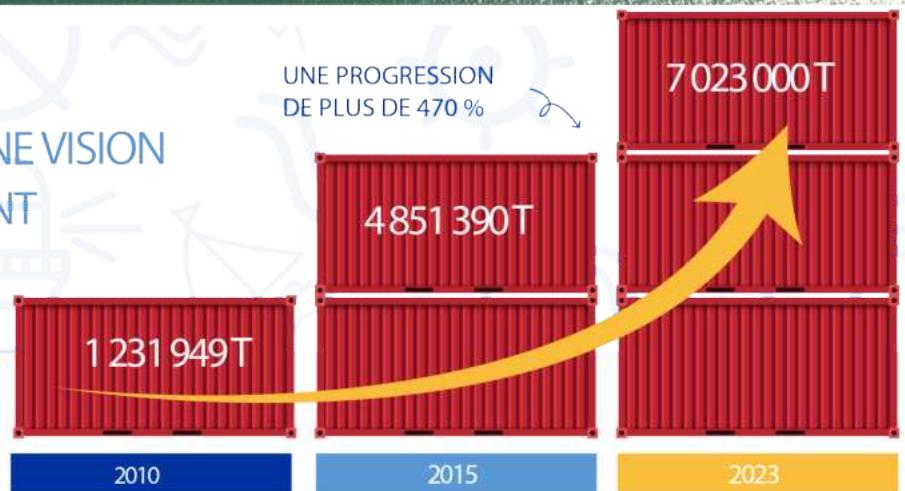
Ces atouts font de Bouaké une ville pleine de potentiel et d'avenir. Malgré ces défis et son histoire récente, elle regorge d'importantes opportunités d'investissements dans les secteurs de l'agriculture, l'agro-industrie, l'élevage, le transport, la logistique, le commerce, les BTP notamment la construction d'infrastructures et de logements.

«Je vous invite à investir massivement à Bouaké.»



LE PORT DE SAN PEDRO OU LA CONCRÉTISATION D'UNE VISION AFFIRMÉE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE

PERFORMANCES 2023 EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES 2010-2023



CERTIFICATION ISO

Le Port Autonome de San Pedro est certifié aux normes ISO :



DISTINCTION DU PASP

Le Port Autonome de San Pedro a reçu de nombreux prix dont :

- Lauréat du Super Prix de la performance et de la gouvernance des entreprises publiques
- 1^{er} Prix de la Performance économique et financière des entreprises commerciales
- 3^e Prix de l'efficacité du Conseil d'Administration

MODERNISATION DE LA GESTION

Le Port Autonome de San Pedro s'est doté de progiciels pour la bonne gestion de ses activités.

ERP GESTION • ERP MÉTIER

ERP DÉCISIONNEL

CRÉDIBILITÉ FINANCIÈRE

Le Port Autonome de San Pedro a été noté A2 à court terme et A à long terme par l'agence de notation Financière BLOOMFIELD INVESTMENT.

RÉSULTAT D'EXPLOITATION

Le trafic global de marchandises du Port de San Pedro est enregistré à fin 2023 à 7 023 000 Tonnes. Ce tonnage est en hausse de 470 % par rapport à celui de 2010 (1 231 949 Tonnes).

sanpedro-portci.com

Siège Social: Zone Portuaire, Boulevard de la République, San Pedro - 01 BP 340 San Pédro, Tel: 27 34 71 72 00; Bureaux de la Représentation Abidjan : Immeuble PALM CLUB Cocody Lycée Technique Rez-de-chaussée, 01 BP 10343 Abidjan 01, Tel : (+225) 27 22 54 80 10 • 27 22 54 80 13





PLANTATION INDUSTRIELLE DE **MAÏS IRRIGUE SUR 600 Ha**



Agro-industrie

| | | | | |
|--|--|---|---------|---------|
| 1. Intitulé | | Plantation industrielle de maïs irrigué sur 600 Ha | | |
| 2. Type | Privé | | | |
| 3. Secteurs/Domaine | Agro-industrie/Maïs | | | |
| 4. Promoteur | CEPICI | | | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | | | |
| 6. Description | | | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké centre de la Côte d'Ivoire | | | |
| 6.2 Contexte | Avec une production estimée à 1,2 million de tonnes en 2020 (BAD), le maïs est la deuxième céréale la plus cultivée en Côte d'Ivoire en termes de volume, après le riz. Il constitue également la matière première la plus importante dans la fabrication d'aliments pour animaux. De nos jours, avec l'essor du secteur de l'élevage (volaille et porc notamment), ainsi que le développement des brasseries et l'implantation de plusieurs usines de fabrication de farine à base de maïs, la demande devient de plus en plus importante et la production intérieure ne parvient plus à répondre à cette demande. En conséquence, la Côte d'Ivoire se retrouve à importer une quantité importante de maïs. | | | |
| 6.3 Problème à résoudre | Insuffisance de la production nationale de maïs | | | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Accroître la production locale de maïs - Soutenir le secteur de l'élevage - Réduire les sorties de devises liées aux importations de maïs | | | |
| 6.5 Capacité installée | 600 Hectares | | | |
| 6.6 Taux de rentabilité économique | Entre 9% et 23% | | | |
| 7. Composantes du projet | Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de la plantation | | | |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | | Année 1 | Année 2 | Année 3 |
| | C1 | X | | |
| | C2 | X | X | |
| | C3 | X | X | X |
| 9. Budget estimatif | 830 000 000 F CFA | | | |

| | |
|--|---|
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



PLANTATION INDUSTRIELLE DE **PIMENT SUR 50 Ha**



Agro-industrie



| | | | | |
|--|---|---------|---------|---------|
| 1. Intitulé | Plantation industrielle de piment sur 50 hectares | | | |
| 2. Type | Privé | | | |
| 3. Secteurs/Domaine | Agro-industrie/piment | | | |
| 4. Promoteur | CEPICI | | | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | | | |
| 6. Description | | | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké centre de la Côte d'Ivoire | | | |
| 6.2 Contexte | <p>La production mondiale du piment était évaluée en 2012 par la FAO à plus de 31 millions de tonnes (FAO, 2014). Avec 500 000 et 110 000 tonnes par an, le Nigéria et le Ghana sont les plus grands pays producteurs de piment en Afrique de l'Ouest.</p> <p>En Côte d'Ivoire, avec une production estimée à 32 900 tonnes par an, le piment constitue avec le gombo, la tomate et l'aubergine, les principaux légumes consommés et cultivés.</p> <p>Avec le développement de l'industrie de la restauration, de l'industrie pharmaceutique et cosmétique, la demande mondiale de piment connaît une forte croissance.</p> | | | |
| 6.3 Problème à résoudre | Forte croissance de la demande par rapport à la production | | | |
| 6.4 Objectifs du projet | Accroître la production intérieure de piment afin de faire face à la demande en croissance. | | | |
| 6.5 Capacité installée | 50 Hectares | | | |
| 6.6 Taux de rentabilité économique | Entre 14% et 20% | | | |
| 7. Composantes du projet | Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de la plantation | | | |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | | Année 1 | Année 2 | Année 3 |
| | C1 | X | | |
| | C2 | X | X | |
| | C3 | X | X | X |
| 9. Budget estimatif | 147 585 000 F CFA | | | |



| | |
|--|---|
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none">- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ;- Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER)- Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ;- Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ;- Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Identification<input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire<input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé<input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques<input type="checkbox"/> Mobilisation des financements<input type="checkbox"/> Marchés signés<input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Gouvernement<input checked="" type="checkbox"/> Privé<input type="checkbox"/> PPP<input type="checkbox"/> Bailleur |



CRÉATION D'UN
**COMPLEXE RIZICOLE AU CENTRE DE
LA CÔTE D'IVOIRE SUR 6000Ha**



Agro-industrie

| | |
|---|--|
| 1. Intitulé | Création d'un complexe rizicole au centre de la Côte d'Ivoire sur 6000 Ha |
| 2. Type | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Agro-industrie/Riziculture |
| 4. Promoteur | Partenaire privé via le CEPICI |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké) |
| 6.2 Contexte | <p>En Afrique, le riz représente l'une des cultures vivrières les plus importantes, où les activités économiques liées à la chaîne de valeur sont largement considérées comme un facteur de développement économique. En Côte d'Ivoire, les importations du riz connaissent une forte croissance en dépit du potentiel d'accroissement de la production locale. Près de 80 % du riz paddy est transformé en Côte d'Ivoire, mais par l'utilisation des techniques presque artisanales ; ce qui suscite une qualité en dessous de la moyenne. Face à ces contraintes, l'Etat ivoirien s'est donné pour ambition d'accroître la production et les capacités de transformation locale. Le Gouvernement prévoit également de renforcer la disponibilité du riz Ivoire sur le marché national en faisant passer la proportion de riz local mis en marché au niveau national de 60% en 2021 à 95% en 2025 et réaliser une autosuffisance en riz à l'horizon 2030.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Production de riz local insuffisante - Techniques de transformation de riz peu développées |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la production de riz local - Réduire les sorties de devises liées aux importations de riz - Contribuer au revenu et à la valeur ajoutée - Contribuer à la création d'emplois |
| 6.5 Capacité installée | 50 Hectares |
| 6.6 Taux de rentabilité économique | Entre 14% et 20% |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Acquisition du site (6000 hectares) Composante 2 : Réhabilitation du périmètre rizicole Composante 3 : Construction du bâtiment d'exploitation Composante 4 : Achats d'équipements Composante 5 : Exploitation du complexe de riz</p> |



| | | | | |
|---|---|---------|---------|---------|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution | | Année 1 | Année 2 | Année 3 |
| | C1 | X | | |
| | C2 | X | X | |
| | C3 | | X | |
| | C4 | | X | X |
| | C5 | | X | X |
| 9. Budget estimatif | 1 628 560 000 F CFA | | | |
| 10. Structures d'accompagnement | - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) - Mairie de BOUAKE | | | |
| 11. Etat d'exécution du projet | <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre | | | |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur | | | |



PRODUCTION INDUSTRIELLE D'**ANANAS SUR 2000 Ha**



Agro-industrie



| | | |
|---|--|--|
| 1. Intitulé | | Production industrielle d'ananas sur 2000 ha |
| 2. Type | | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | | Agro-industrie/Ananas |
| 4. Promoteur | | Partenaire privé via le CEPICI |
| 5. Contacts | | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | | |
| 6.1 Zone d'exécution | | Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké) |
| 6.2 Contexte | | <p>Le marché mondial de l'ananas devrait passer de 27,08 milliards USD en 2023 à 36,80 milliards USD d'ici 2028, avec un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 6,33% au cours de cette période. La demande d'ananas et de ses principaux produits dérivés (pur jus de fruits ; jus de fruits ; nectar de fruits ; boisson aux fruits, etc.) ne cesse de croître. Ainsi, la création d'une plantation industrielle d'ananas représente une opportunité d'investissement avantageuse.</p> <p>La Côte d'Ivoire dispose d'un énorme potentiel agricole en la matière. En effet, la production d'ananas dépassait 230 000 tonnes durant ces dernières décennies. Toutefois, la concurrence exercée par le Costa Rica qui commercialise la variété d'ananas "Sweet" a évincé la production ivoirienne traditionnelle de "cayenne lisse". Actuellement, le marché européen de l'ananas s'élève à près de 800 000 tonnes, dont près de 100% sont fournis par la variété Sweet et la part de la Côte d'Ivoire s'est malheureusement réduite à environ 50 000 tonnes. De plus, le désintérêt des petits producteurs, acteurs ayant favorisé le plein essor de cette filière, a entraîné une chute de la production estimée à 32 000 tonnes en 2022.</p> <p>Dans ce cadre, les politiques vigoureuses en faveur de la transformation des fruits et légumes ont permis à la Côte d'Ivoire de transformer localement environ un quart de sa production d'ananas, soit environ 7 500 tonnes.</p> <p>En capitalisant sur la croissance anticipée du marché mondial, notamment le marché chinois, et en répondant à la volonté de l'État ivoirien de redynamiser cette filière et l'introduction d'une nouvelle variété hybride, une telle initiative stimulerait les exportations vers les marchés internationaux, générant ainsi d'importants revenus pour l'investisseur.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | | - Faible exploitation des opportunités de création de valeur dans la filière Ananas |
| 6.4 Objectifs du projet | | <ul style="list-style-type: none">- Accroître les recettes d'exportation- Desservir le marché mondial- Valoriser la filière ananas |
| 6.5 Capacité installée | | 2 000 Hectares |
| 6.6 Taux de rentabilité économique | | Non définie |

| 7. Composantes du projet | Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de la plantation | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|---------|---------|---------|----|---|--|--|----|--|---|--|----|--|---|---|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table> | | Année 1 | Année 2 | Année 3 | C1 | X | | | C2 | | X | | C3 | | X | X |
| | Année 1 | Année 2 | Année 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C2 | | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| C3 | | X | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Budget estimatif | 15 000 000 000 F CFA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur | | | | | | | | | | | | | | | | |

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Agro-industrie



Reprise de l'usine de textile
Gonfreville
(de la filature à la confection)
sur 60 hectares



Réalisation d'une usine de
production de jute
(sacs pour l'emballage des
produits agricoles)



Soutenir l'Entrepreneuriat et Créer des Emplois pour un Développement Territorial Inclusif !

NOS BUREAUX DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

📍 *Abidjan*
📍 *Yamoussoukro*
📍 *Bouaké*

📍 *Korhogo*
📍 *Abengourou*
📍 *Bondoukou*

📍 *Daloa*
📍 *Man*
📍 *San-Pédro*



INSTALLATION D'UNE **FERME AVICOLE** **DE 1,2 MILLIONS DE TÊTES**



Élevage

| | | | | |
|--|--|---|---------|---------|
| 1. Intitulé | | Installation d'un ferme avicole de 1,2 millions de têtes | | |
| 2. Type | Privé | | | |
| 3. Secteurs/Domaine | Élevage/Aviculture | | | |
| 4. Promoteur | CEPICI | | | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | | | |
| 6. Description | | | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire | | | |
| 6.2 Contexte | L'Etat ivoirien a mis en place un Plan Stratégique de Relance de l'Aviculture (PSRA) sur la période 2011-2020, d'une valeur d'environ 150 milliards de F CFA. Ainsi, ce plan a permis à la Côte d'Ivoire d'augmenter sa production de volaille de 67 715 tonnes (98,9% TC) en 2016 à 74 297 tonnes (98,8% TC) en 2019. L'analyse diagnostique fait état d'une baisse de la production qui s'explique par le difficile approvisionnement régulier en aliments équilibrés et de qualité sur le marché local. Ainsi, l'Etat souhaite redynamiser cette filière et parvenir à une production de 200 000 tonnes de viande de poulet et 3,7 milliards d'unité d'œufs à l'horizon 2030. Ce projet consiste à construire et à exploiter ferme avicole. | | | |
| 6.3 Problème à résoudre | Insuffisance d'offre régulière de volaille sur toute l'étendue du territoire | | | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Accroître la production locale de poulet en vue de répondre à la demande croissante pour cette viande sur le marché intérieur. - Réduire les sorties de devises liées aux importations de volailles surgelées. | | | |
| 6.5 Capacité installée | 1 200 000 têtes | | | |
| 6.6 Taux de rentabilité économique | Non définie | | | |
| 7. Composantes du projet | Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de la ferme | | | |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | | Année 1 | Année 2 | Année 3 |
| | c1 | X | | |
| | c2 | X | X | |
| | c3 | | X | X |
| 9. Budget estimatif | 2 000 000 000 F CFA | | | |

| | |
|--|---|
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPIC) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) - Inter Profession Avicole Ivoirienne (IPRAVI) |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

CONSTRUCTION D'UN **ABATTOIR**
MODERNE DE VOLAILLE D'UNE CAPACITÉ
DE 50 000 TÊTES PAR JOUR



Élevage

| | |
|---|--|
| 1. Intitulé | Construction d'un abattoir moderne de volaille d'une capacité de 50 000 têtes par jour |
| 2. Type | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Élevage/Aviculture |
| 4. Promoteur | CEPICI |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | L'Etat ivoirien a mis en place un Plan Stratégique de Relance de l'Aviculture (PSRA) sur la période 2011-2020, d'une valeur d'environ 150 milliards de F CFA. Ce plan a permis à la Côte d'Ivoire d'augmenter sa production de volaille de 67 715 tonnes (98,9% TC) en 2016 à 74 297 tonnes (98,8% TC) en 2019. Toutefois, la filière avicole souffre de l'insuffisance d'infrastructures d'abattage répondant aux normes d'hygiène, de conservation (chaîne de froid) des productions d'élevage et de la prolifération des abattages clandestins. Ainsi, ce projet vise construire des abattoirs modernes répondant aux normes. |
| 6.3 Problème à résoudre | Mauvaises conditions d'abattage et de conservation de la volaille. |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle ; - Améliorer la qualité des produits en procédant à un abattage dans de bonnes conditions d'hygiène ; - Contribuer à la préservation de l'environnement ; - Garantir la salubrité de la viande livrée à la consommation et réduire la pollution de l'environnement. |
| 6.5 Capacité installée | 50 000 têtes par jour |
| 6.6 Taux de rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Construction de bâtiment</p> <p>Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement</p> <p>Composante 3 : Exploitation de l'abattoir</p> |



| | | | | |
|--|---|----------------|----------------|----------------|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | | Année 1 | Année 2 | Année 3 |
| | C1 | X | | |
| | C2 | X | | |
| | C3 | X | X | X |
| 9. Budget estimatif | 200 000 000 F CFA | | | |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none">- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ;- Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER)- Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ;- Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ;- Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA)- Inter Profession Avicole Ivoirienne (IPRAVI) | | | |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Identification<input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire<input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé<input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques<input type="checkbox"/> Mobilisation des financements<input type="checkbox"/> Marchés signés<input type="checkbox"/> Mise en oeuvre | | | |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Gouvernement<input checked="" type="checkbox"/> Privé<input type="checkbox"/> PPP<input type="checkbox"/> Bailleur | | | |

CREATION DE **RANCH DE BETAIL**
(BOVINS, OVINS) DE 3000 TÊTES
SUR 1500 Ha



Élevage

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Intitulé | Création de ranchs de bétail (Bovins, Ovins) de 3000 têtes sur 1 500 hectares |
| 2. Type | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Élevage/Bétail |
| 4. Promoteur | CEPICI |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>La Côte d'Ivoire se trouve actuellement dans une situation de dépendance vis-à-vis d'importations massives de produits d'origine animale, malgré ses vastes potentiels en termes de ressources naturelles et de compétences humaines. En 2021, la production nationale en viande et abats ne couvrait que 44,6% des besoins du pays. Par ailleurs, les importations de viandes et d'abats en 2022 ont été estimées à 180 367 tonnes, représentant une valeur de 87 milliards de FCFA selon les statistiques douanières.</p> <p>On note également que la demande croissante en viande est étroitement liée à la croissance démographique et aux préférences alimentaires. Avec une consommation moyenne actuelle de 9.6 kg/an par habitant en Côte d'Ivoire, la viande demeure une composante essentielle des habitudes alimentaires. En prévision de l'avenir, la population ivoirienne devrait atteindre 33 millions d'ici 2030 et dépasser les 51 millions en 2050 selon la FAOSTAT (2020). Cette croissance démographique offre une opportunité significative, car il sera impératif de répondre aux besoins alimentaires croissants de la population.</p> <p>Dans ce contexte, la création de ranchs de bétail se présente comme une opportunité d'investissement considérable. Cette initiative permettrait de répondre aux besoins actuels et futurs de la population en matière de viande, contribuant ainsi à réduire la dépendance aux importations massives.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Insuffisance de la production nationale de viande - Fort dépendance aux importations de viande et abats |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Réduire les sorties de devises liées aux importations |
| 6.5 Capacité installée | 1500 hectares (3000 têtes) |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | <p>Composantes 1 : Trois ranchs pour le grossissement de 3000 têtes d'animaux (Ovins, Bovins, Porcs) sur 1 500 ha</p> <p>Composante 2 : Installer une industrie de fourrages pour l'alimentation du bétail et de semences fourragères</p> <p>Composantes 3 : Installer une unité de production industriel de lait</p> |



| | | | | |
|---|---|---------|---------|---------|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | | Année 1 | Année 2 | Année 3 |
| | C1 | X | X | X |
| | C2 | X | X | |
| | C3 | X | X | X |
| 9. Budget estimatif | 12 000 000 000 F CFA | | | |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none">- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ;- Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER)- Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ;- Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ;- Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agricultures (FAO) | | | |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Identification<input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire<input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé<input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques<input type="checkbox"/> Mobilisation des financements<input type="checkbox"/> Marchés signés<input type="checkbox"/> Mise en oeuvre | | | |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Gouvernement<input checked="" type="checkbox"/> Privé<input type="checkbox"/> PPP<input type="checkbox"/> Bailleur | | | |

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Élevage



Installation d'unités de fabrication
d'aliments de bétail (fourrages,...)
5 000 tonnes par an



République de Côte d'Ivoire
Union - Discipline - Travail



ENSEMBLE POUR UNE ÉCONOMIE PERFORMANTE

Secrétariat Exécutif

+225 27 20 242 056 / 57

+225 27 20 221 125

+225 27 20 227 894



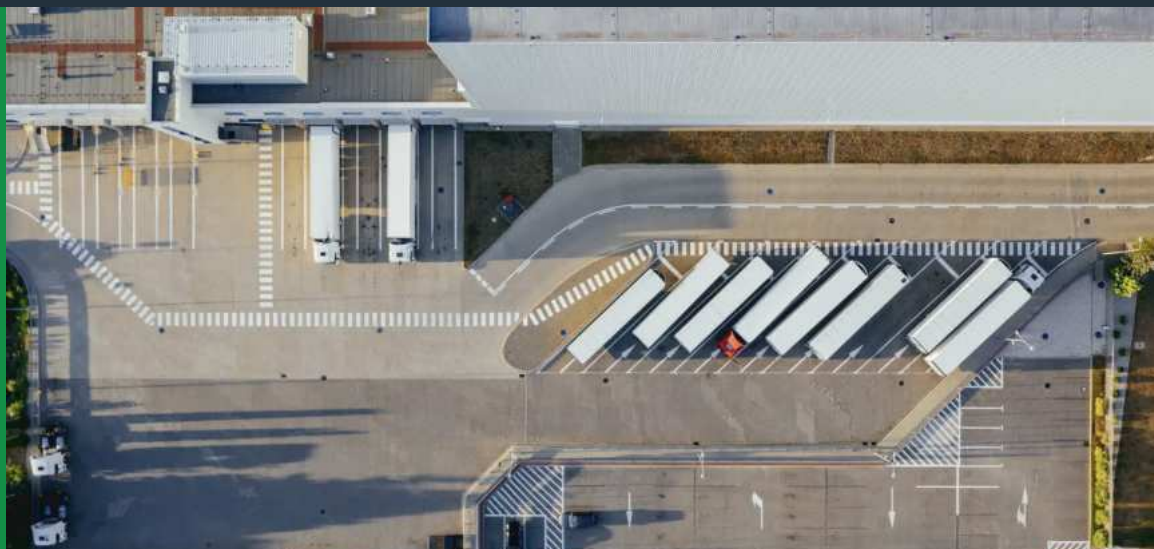
comiteconcertation@yahoo.fr



www.ccesp.ci



AMENAGEMENT D'UNE **PLATEFORME**
LOGISTIQUE DANS LA ZONE INDUSTRIELLE
DE 1000 Ha À BOUAKÉ



Logistique et commerce

| | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Intitulé | Aménagement d'une plateforme logistique dans la zone industrielle de 1000 hectares à Bouaké |
| 2. Type | PPP (A confirmer par CNP-PPP) |
| 3. Secteurs/Domaine | Logistique / Aménagement de plateforme |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>BOUAKE, capitale régionale du Gbêkê, est la seconde ville du pays en termes de population et comptait plus de 832 371 habitants en 2021. Située à 300 km au nord d'Abidjan, la ville est à l'intersection de corridors routiers majeurs : Nord-Sud (Abidjan, Burkina Faso et Mali) et Est-Ouest (Ghana, Guinée et Libéria). BOUAKE abrite également une gare de l'axe ferroviaire Abidjan Ouagadougou ainsi qu'un aéroport à vision internationale. Sa position stratégique en fait un lieu de commerce majeur à l'échelle du pays, et elle abrite notamment un marché de gros pour la commercialisation de produits vivriers. Deuxième pôle industriel après Abidjan jusqu'en 2000, BOUAKE a perdu ce statut au bénéfice de San-Pédro après 10 ans de crise.</p> <p>Aujourd'hui, le Gouvernement et la mairie de BOUAKE comptent impulser une nouvelle dynamique à cette importante capitale régionale, à travers le renforcement de son tissu industriel encore existant et composé principalement de sociétés d'agroalimentaire et de textile.</p> <p>Cette redynamisation industrielle passe par la création d'une zone logistique qui intégrera des usines et, constituera une zone relais importante pour la ville d'Abidjan.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | Insuffisance d'espaces aménagés pour le développement des activités industrielles |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Accompagner la modernisation du secteur des transports de marchandises ; - Regrouper durablement dans un environnement sain, toutes les activités liées au transport de marchandises ; - Renforcer la sécurité, l'accessibilité et la commodité des usagers par la mise en place des équipements appropriés ; - Développer une plateforme industrielle intégrée notamment pour l'industrie textile, de montage de véhicules et de l'anacarde ; - Constituer une zone pour la constitution de stocks stratégiques pour l'Etat de Côte d'Ivoire. |
| 6.5 Capacité installée | 1000 hectares |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Construction de bâtiment</p> <p>Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement</p> <p>Composante 3 : Exploitation de l'abattoir</p> |



| | | | | |
|---|--|---------|---------|---------|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | | Année 1 | Année 2 | Année 3 |
| | c1 | X | | |
| | c2 | X | | |
| | c3 | X | X | X |
| 9. Budget estimatif | Non défini | | | |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) - Inter Profession Avicole Ivoirienne (IPRAVI) | | | |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre | | | |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur | | | |

INSTALLATION D'UNE **CHAÎNE DU FROID** **COMPRENANT UNE RÉFRIGÉRATION** **CENTRALE CONTENEURISÉE**



Logistique et commerce

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Intitulé | Installation d'une chaîne du froid comprenant une réfrigération centrale conteneurisée... |
| 2. Type | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Industrie / Logistique |
| 4. Promoteur | Partenaire privé via le CEPICI |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>Les pertes post-récoltes constituent un réel problème dans le monde, en général et en Côte d'Ivoire, en particulier. Selon l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO), près de 1,3 milliard de tonnes d'aliments sont encore perdus chaque année.</p> <p>Selon le Ministère en charge de l'agriculture, la Côte d'Ivoire enregistre en moyenne des pertes post-récoltes de l'ordre de 40 % chaque année. A titre d'exemple 20% de la production maraichères et environ 35% de la production de mangue est perdue chaque année. Cette situation découle principalement du manque d'efficacité de la chaîne de froid. Aussi, les pertes alimentaires attribuables au déficit de chaînes du froid représentaient une gigatonne d'émissions équivalentes de dioxyde de carbone, soit un tiers des émissions totales de l'empreinte carbone mondiale résultant des pertes et gaspillages alimentaires. Ainsi mettre en place une chaîne du froid représente une réelle opportunité d'investissement.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Pertes post-récoltes importantes - Insuffisance et inefficacité des chaînes du froid |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer le transport et la conservation des produits alimentaires ; - Réduire les pertes post-récoltes ; - Améliorer la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Réduire le niveau de pollution |
| 6.5 Capacité installée | <ul style="list-style-type: none"> - Capacité maximale de refroidissement: 2.300 MWh / an - Total refroidissement des fruits et légumes: 80.000 tonnes / an environ - Refroidissement max. de 35°C à 10°C en moyenne |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |

| | |
|---|--|
| 7. Composantes du projet | Composante 1 : Installation de réfrigération centrale conteneurisée Composante 2 : Entrepôt frigorifique Polyvalent Composante 3 : Stockage frigorifique mobile hors réseau Composante 4 : Stockage refroidi mobile à l'eau glacée |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | A définir |
| 9. Budget estimatif | Non défini |
| 10. Structures d'accompagnement | - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Ministère du Commerce et de l'Industrie |
| 11. Etat d'exécution du projet | <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

CONSTRUCTION DU **MARCHÉ DE GROS DE BOUAKÉ SUR 12,4 Ha**



Logistique et Commerce

| | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Intitulé | Construction du marché de gros de Bouaké sur 12,4 hectares |
| 2. Type | PPP ou privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Construction / Commerce |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>La difficulté d'approvisionnement alimentaire en Côte d'Ivoire est devenue une préoccupation croissante en raison de divers facteurs. Tout d'abord, la rapide croissance de la population entraîne une forte demande des produits alimentaires. De plus, la production agricole actuelle ne parvient pas à satisfaire de manière adéquate les besoins alimentaires de la population, surtout dans les grandes agglomérations du pays. Enfin, les cycles de production irréguliers et les défis logistiques entravent la distribution régulière des denrées alimentaires, générant des périodes de pénurie et une instabilité des prix.</p> <p>Afin de remédier à ces problèmes croissants et d'assurer une sécurité alimentaire durable pour la population, l'établissement d'un marché de gros se révèle indispensable. Un marché de gros à Bouaké, deuxième grande ville du pays (832 371 habitants RGPH 2021), pourrait jouer un rôle central dans la distribution efficace des produits alimentaires des zones de production vers la ville, garantissant ainsi un approvisionnement constant et régulier. En outre, la mise en place d'un marché de gros offre l'opportunité de rationaliser les opérations logistiques, ce qui contribuerait à réduire les coûts et les délais liés au transport des denrées alimentaires.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Difficile approvisionnement régulier en produit alimentaire ; - Pertes de produits alimentaires du fait de l'absence d'unité de conservation et de transport adaptés. - Instabilité des prix des produits alimentaires |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Redynamiser les infrastructures de marché à l'intérieure du pays ; - Lutter contre la cherté de la vie ; - Réduire les pertes post-récolte ; - Rationaliser les investissements publics - Accroître l'accessibilité des populations aux produits vivriers et non vivrier - Améliorer la sécurité alimentaire et nutritionnelle |
| 6.5 Capacité installée | 124 000 m ² |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |

| | |
|--|--|
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Block A (bâtiment principal d'administration et des magasins, des salles d'exposition) Composante 2 : Block B (bâtiment de conservation des fruits et légumes) Composante 3 : Block C (bâtiment des chambres froides principales) Composante 4 : Block D (bâtiment de production de glace et des boites styrofoam) Composante 5 : Block E (composants auxiliaires)</p> |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | <p>A définir</p> |
| 9. Budget estimatif | <p>45 500 000 000 F CFA</p> |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) - Inter Profession Avicole Ivoirienne (IPRAVI) |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



CONSTRUCTION D'UN ESPACE DE **200 RESTAURANTS/BUVETTES** **(MAQUIS)**



Logistique et commerce

| | |
|--------------------------------|--|
| 1. Intitulé | Construction d'un espace de 200 Restaurants / Buvettes (maquis) |
| 2. Type | PPP (A confirmer par le CNP-PPP) / Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Commerce / restauration |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké Centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>L'activité économique dans cette ville est diversifiée et regroupe plusieurs secteurs tels que celui du transport, du commerce, de l'hôtellerie, etc. Toutefois, la ville fait face à un défi majeur, celui de la structuration de son activité commerciale. Les restaurants, les maquis et autres espaces de divertissement sont répandus dans la ville, parfois à proximité des établissements d'éducation, de santé et des services publics et privés. De plus, cette configuration rend difficile le contrôle par la Mairie des activités commerciales. Ainsi, il devient nécessaire de créer un espace regroupant toutes ces activités, d'où la construction d'un espace de 200 Restaurants / Buvettes</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Faible structuration de l'activité commerciale - Installation éparpillée des restaurants et des buvettes (maquis) |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Structurer et moderniser les services de restauration et de boissons - Promouvoir la gastronomie ivoirienne et les services annexes |
| 6.5 Capacité installée | 200 Restaurants / Buvettes |

| | |
|---|--|
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | Composante 1 : Construction des 200 Restaurants/ Buvettes Composante 2 : Mise à la disposition des commerçants |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 1 an |
| 9. Budget estimatif | sous réserve d'etudes spécifiques |
| 10. Structures d'accompagnement | - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPIC) ; - Mairie de Bouaké ; - Partenaires privés ; |
| 11. Etat d'exécution du projet | <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |
| 13. Soutien de la mairie de Bouaké | |

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Logistique et commerce



Construction de marchés à thèmes
(bois, quincaillerie, mécanique,
produits halieutiques..)



Une Institution forte, engagée pour la promotion des Entreprises.

- ✓ Consultation et représentation
- ✓ Création, gestion d'Infrastructures et services d'intérêt général
- ✓ Appui aux entreprises
- ✓ Formation
- ✓ Interêt général
- ✓ Engagement
- ✓ Intégrité
- ✓ Esprit d'équipe
- ✓ Innovation





CENTRE **D'ÉCOUTE** ET **D'APPELS TÉLÉPHONIQUES**



Service et éducation

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Intitulé | Centre d'écoute et d'appels téléphoniques |
| 2. Type | PPP |
| 3. Secteurs/Domaine | Service / Communication |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké) |
| 6.2 Contexte | La Mairie de BOUAKE a pour ambition de se rapprocher davantage de la population et mettre en place une gestion participative et transparente de la commune. Pour atteindre cet objectif, il est important de maintenir un contact constant avec toutes les couches sociales de la commune, et de les inciter à participer à l'action publique. Les centres d'appels et d'écoute regroupent une variété d'activité pour tous les secteurs, en particulier pour les services publics qu'ils rapprochent des populations cibles. Ainsi, pour une meilleure gestion participative et transparente de la commune de BOUAKE, un tel outil apparaît indispensable. |
| 6.3 Problème à résoudre | Inexistence de centre d'écoute et d'appels téléphoniques |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Etablir une interface entre les populations et le Conseil Municipal de la ville de BOUAKE, afin de fournir toutes les informations nécessaires sur les services, projets et prestations mises en place ; - Orienter les populations vers les services de la mairie et les services publics, en fonction de la nature de leurs préoccupations ; - Recueillir, coordonner et assurer le suivi et le traitement des propositions et requêtes des populations de BOUAKE ; - Centraliser et mettre à jour l'ensemble des propositions et requêtes des populations à travers des applications adaptées ; - Exploiter les résultats des propositions et requêtes pour améliorer l'action du Conseil Municipal. |
| 6.5 Capacité installée | Non définie |
| 6.5 rentabilité économique | Non définie |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Recruter des téléconseiller spécialiste des questions de service public</p> <p>Composante 2 : Aménager une salle adaptée avec des équipements adaptés</p> <p>Composante 3 : Mettre en place une équipe disposant de logiciels adaptés pour l'analyse et les traitements des propositions et requêtes</p> |

| | |
|---|--|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 5 ans |
| 9. Budget estimatif | 500 000 000 F CFA |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



CONSTRUCTION DE 15 ÉCOLES PRIMAIRES ET SECONDAIRES DANS LES QUARTIERS ET VILLAGES



Service et éducation

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| 1. Intitulé | | Construction d'écoles primaires et secondaires |
| 2. Type | Privé | |
| 3. Secteurs/Domaine | Education / Construction d'infrastructures éducatives | |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | |
| 6. Description | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire | |
| 6.2 Contexte | <p>La ville de BOUAKE se positionne en tant que deuxième plus grande ville de la Côte d'Ivoire, succédant à Abidjan, et abrite une population de 832 371 habitants, principalement jeune (57%), selon les données du RGPH 2021. En 2014, la population était estimée à 536 719 habitants, marquant ainsi une augmentation significative de 55% en moins de 10 ans.</p> <p>Cette croissance de la population s'est accompagnée d'une augmentation notable du nombre d'élèves dans la ville, tandis que les infrastructures et équipements scolaires n'ont pas suivi le même rythme d'évolution.</p> <p>On note également un manque de personnel enseignant pour faire face à la croissance de la population scolaire. Il apparaît donc un déséquilibre entre l'offre et la demande scolaire compromettant la performance et le bon fonctionnement du système éducatif à l'échelle de la ville de BOUAKE.</p> <p>Ainsi, le projet de construction d'écoles primaires et secondaires, initié par la Mairie de BOUAKE, vise à pallier cette insuffisance et à améliorer le niveau de performance scolaire des élèves.</p> | |
| 6.3 Problème à résoudre | - Déficit d'infrastructures scolaires | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer l'offre d'infrastructures scolaires - Améliorer le niveau de performance scolaire | |
| 6.5 Capacité installée | Non définie | |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie | |
| 7. Composantes du projet | À définir | |

| | |
|---|--|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 2 ans |
| 9. Budget estimatif | Non défini |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



OUVERTURE D'UN **LYCÉE** **INTERNATIONAL À BOUAKÉ**



Service et éducation

| | |
|--|---|
| 1. Intitulé | Ouverture d'un lycée international à Bouaké |
| 2. Type | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Education / Construction d'infrastructures éducatives |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké) |
| 6.2 Contexte | <p>La ville de BOUAKE est la deuxième plus grande ville de la Côte d'Ivoire après Abidjan. BOUAKE abrite une population de 832 371 habitants, principalement jeune (57%), selon les données du RGPH 2021. En 2014, la population était estimée à 536 719 habitants, marquant ainsi une augmentation significative de 55% en moins de 10 ans.</p> <p>Cette croissance de la population, couplée à une dynamique économique, a permis l'émergence d'une classe moyenne notable. Cette situation se confirme par la présence de nombreux chefs d'entreprises, d'expatriés et d'entrepreneurs désireux d'accorder une instruction et une éducation de standard international à leurs enfants.</p> <p>De plus l'absence d'écoles de référence internationale diffère le choix de la ville de BOUAKE comme ville de résidence principale de cette classe moyenne émergente. Il apparaît donc crucial de construire une école de standard international, notamment un lycée Français ou Américain dans la ville de BOUAKE.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | - Déficit d'infrastructures scolaires (écoles internationales) |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer l'offre d'infrastructures scolaires - Améliorer le niveau de performance scolaire - Faire de BOUAKE une zone de résidence principale |
| 6.5 Capacité installée | Non définie |
| 6.5 rentabilité économique | Non définie |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | A définir |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 2 ans |
| 9. Budget estimatif en FCFA | Non défini |

| | |
|--|--|
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

CONSTRUCTION D'UNE **PÉPINIÈRE MUNICIPALE**



Service et éducation

| | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Intitulé | Construction d'une pépinière municipale |
| 2. Type | PPP |
| 3. Secteurs/Domaine | Education / Construction d'infrastructures éducatives |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkè. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>En parallèle des caractéristiques urbaines et démographiques de la ville, le conseil municipal a entrepris un projet significatif dans le cadre de son programme éducatif et social. Il s'agit de la création d'une pépinière municipale, une initiative visant à répondre aux besoins spécifiques de la petite enfance.</p> <p>La construction d'une école dédiée à ces tout-petits est au cœur de ce projet, favorisant leur épanouissement tout en offrant aux parents une solution permettant une meilleure conciliation entre le travail et la vie de famille.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | - Inexistence de pépinière dans la ville |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Construire une pépinière moderne d'une grande capacité d'accueil ; - Equiper l'établissement de matériels didactiques et adaptés ; - Doter l'établissement de personnels qualifiés ; - Créer des emplois. |
| 6.5 Capacité installée | Non définie |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | Composante : Construction de la pépinière municipale. |

| | |
|---|---|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 2 ans |
| 9. Budget estimatif | 300 000 000 F CFA |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



CONSTRUCTION D'UNE **SALLE DE CINEMA ET DE SPECTACLE**



Service et éducation

| | | |
|--|--|--|
| 1. Intitulé | | Construction d'une salle de cinéma et de spectacle à Bouaké |
| 2. Type | PPP/Privé | |
| 3. Secteurs/Domaine | Industrie créative / Cinéma et spectacle | |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | |
| 6. Description | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire | |
| 6.2 Contexte | <p>La commune de BOUAKE est située dans le centre de la Côte d'Ivoire à 350 Km d'Abidjan, la capitale économique, et à l'extrême Est de la Région du Gbékê, dont la ville éponyme est le Chef-lieu. Cette cité cosmopolite d'une superficie d'environ 72 Km², est la 2ème plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021. Toutefois, la ville fait face à un déficit d'infrastructures de loisirs et de divertissements indispensables à l'épanouissement des populations et à un développement économique, social et culturel harmonieux. Ainsi, le projet de création d'une salle de cinéma et de spectacle à BOUAKE s'inscrit dans le programme du conseil municipal, qui veut faire de sa commune une ville paisible, un centre d'échanges dynamique et un moteur économique durable et inclusif.</p> | |
| 6.3 Problème à résoudre | - Déficit d'infrastructures culturelles de grande capacité, notamment une salle de cinéma et de spectacle. | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Promouvoir la culture ; - Créer des emplois ; - Stimuler l'économie ; - Renforcer la cohésion sociale. | |
| 6.5 Capacité installée | Non définie | |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie | |
| 7. Composantes du projet | Composante : Construction d'une salle de cinéma et de spectacle | |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 18 mois | |

| | |
|--|---|
| 9. Budget estimatif | 2 000 000 000 F CFA |
| 10. Structures d'accompagnement | - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE |
| 11. Etat d'exécution du projet | <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

CREATION D'UNE **BRIGADE DE SALUBRITE**



Service et éducation

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Intitulé | | Création d'une brigade de salubrité |
| 2. Type | Public | |
| 3. Secteurs/Domaine | Environnement / Salubrité urbaine | |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | |
| 6. Description | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire | |
| 6.2 Contexte | <p>Les causes d'insalubrité principales que connaissent les villes en évolution comme BOUAKE sont la pollution de l'air, de l'eau, des sols, l'exposition aux substances chimiques, le rayonnement ultraviolet... Les dépôts sauvages et les tas d'immondices, la prolifération et l'envoi des déchets légers, le jet systématique sur les voies et places publiques des ordures légères par les piétons et les automobilistes du domaine public tels que les trottoirs et les espaces verts sont également des causes.</p> <p>Cette masse importante de déchets à un impact dangereux sur la vie des populations lorsqu'elle n'est pas enlevée systématiquement. Face à une telle situation, le conseil municipal a initié des mesures pour améliorer les conditions de vie de la population. Ces mesures sont entre autres la mise en place d'une brigade de la salubrité équipée qui vise à apporter une qualité de service, une conduite du changement et un bien être à la population.</p> | |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Pollution et dégradation de l'environnement - Absence de structure dédiée à l'assainissement de la ville | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Créer un service spécial dédié à la salubrité, au sein de la commune ; - Acquérir des camions et d'autres équipements de nettoyage nécessaires à la lutte contre l'insalubrité dans la ville de Bouaké ; - Former et sensibiliser les populations aux actions de salubrité ; - Conduire des actions de répression de l'insalubrité et de l'occupation anarchique des trottoirs. | |
| 6.5 Capacité installée | Non définie | |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie | |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Mise en place d'une brigade de salubrité</p> <p>Composante 2 : Acquisition d'équipements pour la brigade de salubrité</p> <p>Composante 3 : Mise en œuvre d'actions de conduite de changement auprès des populations</p> | |

| | |
|---|--|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 6 mois |
| 9. Budget estimatif | 500 000 000 F CFA |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



REHABILITATION DE LA **PISCINE MUNICIPALE**



Service et éducation

| | |
|--|--|
| 1. Intitulé | Réhabilitation de la piscine municipale de Bouaké |
| 2. Type | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Divertissement / Sport |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké) |
| 6.2 Contexte | <p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>Cependant, la ville fait face à un déficit d'infrastructures sportives et de loisirs indispensables à l'épanouissement des populations et au développement économique et culturel.</p> <p>Ainsi, le projet de réhabilitation de la piscine municipale de BOUAKE, initié par la Mairie de ladite ville, s'inscrit dans la politique de modernisation et d'attractivité des équipements sportifs, éducatifs, ludiques, et culturels. Il est important de noter que la ville ne possède pas une infrastructure de cette envergure en dehors de quelques bassins que l'on retrouve dans certains complexes hôteliers.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | - Insuffisance d'infrastructures publiques de loisir répondant aux normes (Piscine, espace de jeux etc.) |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Reconstruire une piscine répondant aux standards internationaux ; - Equiper la piscine ; - Créer un cadre sécuritaire pour mettre les usagers en confiance ; - Développer la gestion marchande de la piscine municipale - Entretien des infrastructures publiques - Créer des emplois. |
| 6.5 Capacité installée | Non définie |
| 6.5 rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | A définir |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 2 ans |
| 9. Budget estimatif en FCFA | 1 000 000 000 F CFA |



| | |
|--|--|
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none">- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ;- Mairie de BOUAKE |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Identification<input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire<input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé<input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques<input type="checkbox"/> Mobilisation des financements<input type="checkbox"/> Marchés signés<input type="checkbox"/> Mise en œuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Gouvernement<input checked="" type="checkbox"/> Privé<input type="checkbox"/> PPP<input type="checkbox"/> Bailleur |



D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Service et éducation



Construction d'une académie sportive avec hôtel et casino au sein du N'Zi river lodge



AGL

AFRICA GLOBAL LOGISTICS



Au cœur des transformations de l'Afrique



aglgroupp.com



CREATION D'UNE USINE D'ASSEMBLAGE DE MOTOS ÉLECTRIQUES (3M)



Construction et infrastructure

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Intitulé | Création d'une usine d'assemblage de motos électriques (3M) |
| 2. Type | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Industrie / Automobile |
| 4. Promoteur | Mairie de BOUAKE |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021. BOUAKE relie la Côte d'Ivoire aux pays frontaliers et constitue de ce fait un important hub.</p> <p>A ce titre, les activités de transport jouent un rôle crucial dans l'économie locale et le taxi-moto est le moyen de déplacement privilégié des populations. Cependant, l'utilisation de motos à moteur thermique par les transporteurs de BOUAKE contribue de manière significative à l'émission de CO₂, engendrant une pollution atmosphérique préjudiciable à la santé humaine. Il est important de noter que le marché de l'UEMOA comptait 3 654 000 de motos en 2020*.</p> <p>Ainsi, la mise en place d'une chaîne d'assemblage de motos électriques représente une opportunité d'investissement considérable. La promotion des motos électriques, combinée à l'interdiction d'importation des motos à moteur thermique, permettra une réduction significative des émissions de CO₂, contribuant ainsi à la préservation de l'environnement et à l'amélioration de la santé publique.</p> <p>*Source : les moteurs du changement : Pour un usage sécurisé et durable des motos en Afrique subsaharienne, FIA Foundation (2020)</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Utilisation des motos à moteur thermique par les transporteurs - Forte émission de CO₂ dans l'air - Dégradation de l'environnement et de la santé des populations |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Réduire les émissions de CO₂ - Lutter contre la pollution de l'air - Améliorer la santé des populations |
| 6.5 Capacité installée | Non définie |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Construction de l'usine abritant la chaîne d'assemblage</p> <p>Composante 2 : Achat de matériels et équipement de l'usine</p> |

| | |
|---|---|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | Non définie |
| 9. Budget estimatif (En FCFA) | 3 000 000 000 FCFA |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



CONSTRUCTION DE LA **GARE ROUTIÈRE PRINCIPALE DE BOUAKÉ**



Construction et Infrastructure

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Intitulé | | Construction de la gare routière principale de Bouaké |
| 2. Type | PPP (A confirmer par le CNP-PPP) | |
| 3. Secteurs/Domaine | Construction / Infrastructures de transport | |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | |
| 6. Description | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire | |
| 6.2 Contexte | <p>Bouaké, capitale régionale du Gbêkê, est la deuxième ville du pays en termes de population et comptait plus de 832 371 habitants en 2021. Située à 300 km au nord d'Abidjan, la ville se trouve à l'intersection de corridors routiers majeurs : Nord-Sud (Abidjan, Burkina Faso et Mali) et Est-Ouest (Ghana, Guinée et Libéria).</p> <p>Cette position stratégique en fait un lieu de développement pour les activités commerciales, industrielles et les services de transport. Toutefois, la ville est régulièrement confrontée à des problèmes de congestion du trafic, attribuables à un manque d'espace dédié au regroupement des véhicules de transport de personnes et de marchandises. Ainsi, l'urgence de décongestionner la circulation urbaine au centre de cette agglomération est apparue en regroupant dans un environnement sain et durable toutes les activités liées au transport routier interurbain de voyageurs.</p> <p>Cette initiative s'inscrit dans la vision des autorités municipales de faire de la ville de BOUAKE une cité paisible et prospère ; un carrefour d'échanges par excellence ; et un véritable pôle agro-économique de développement durable et inclusif.</p> | |
| 6.3 Problème à résoudre | Inexistence d'espace spécial dédié aux acteurs du transport provoquant ainsi la congestion du trafic, les accidents de circulation etc. | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Assurer un lieu de transit pour les autocars et minicars de transport interurbains et international (Burkina Faso, Mali, Niger) de voyageurs ; - Développer un pôle d'échanges intégrant les modes interurbains et les modes urbains (bus SOTRA – gbakas – taxis et mototaxis) - Faciliter l'accès de la gare à toutes les origines et destinations du pays (Est, Centre, Nord, Ouest et Sud-ouest) et de la sous-région grâce à la proximité avec la gare ferroviaire et les grands axes routiers ; - Renforcer la sécurité et la commodité des usagers par la mise en place des équipements appropriés ; - Développer des espaces de commerces et de vie permettant d'assurer la maintenance de l'infrastructure et le meilleur retour sur investissement possible | |
| 6.5 Capacité installée | Non définie | |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie | |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : l'aménagement de l'espace de la gare. La gare routière principale de Bouaké sera bâtie sur un terrain d'une superficie de d'environ 76 000 m² dont 35 000 m² de surface bâtie et constituée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'un hall d'attente d'environ 18 000 m² ; - De bureaux d'environ 5 000 m² ; - De hangars d'environ 1 300 m² ; | |

| | |
|--|---|
| | <p>- De salles d'embarquement et espaces de commerce d'environ 10 000 m²</p> <p>Composante 2 : l'aménagement des voies d'accès et l'amenée des réseaux</p> <p>Composante 3 : la mise en place d'un cadre de gestion durable de la gare routière internationale de Bouaké</p> |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 3 ans |
| 9. Budget estimatif | 30 000 000 000 F CFA |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Ministère des Transports - Ministère du Budget - Ministère de l'Economie et des Finances |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



CONSTRUCTION D'UN **ÉCHANGEUR** **AU CARREFOUR DE LA PRÉFECTURE** **À BOUAKÉ**



Construction et Infrastructure

| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| 1. Intitulé | | Construction d'un échangeur au carrefour de la préfecture a Bouaké |
| 2. Type | Public | |
| 3. Secteurs/Domaine | Construction / Infrastructure de transport | |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | |
| 6. Description | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire | |
| 6.2 Contexte | <p>BOUAKE, capitale régionale du Gbêkê, est la deuxième ville du pays en termes de population et comptait plus de 832 371 habitants en 2021. Située à 300 km au nord d'Abidjan, la ville se trouve à l'intersection de corridors routiers majeurs : Nord-Sud (Abidjan, Burkina Faso et Mali) et Est-Ouest (Ghana, Guinée et Libéria). Ainsi, en raison du manque d'infrastructures routières adéquates et de la croissance rapide du parc automobile, BOUAKE est fréquemment confrontée à des problèmes de congestion du trafic. Il devient impératif de remédier à cette situation en facilitant la fluidité du trafic à travers la construction de nouvelles infrastructures de transport. D'où le projet de construction d'un échangeur au carrefour de la préfecture à BOUAKE.</p> | |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Insuffisance d'infrastructures routières - Congestion régulière au niveau du carrefour de la préfecture | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la fluidité du trafic par la décongestion du carrefour ; - Réduire le temps de transport des usagers ; - Promouvoir les activités économiques urbaines dans la ville de Bouaké - Construire une infrastructure moderne de transport ; - Accroître la mobilité des biens et des personnes dans la seconde ville du pays. | |
| 6.5 Capacité installée | Non définie | |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie | |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Conception de l'aménagement ; Composante 2 : Travaux de construction de l'échangeur ; Composante 3 : Travaux connexes (construction d'une nouvelle préfecture de police et d'une nouvelle gare routière, etc...) ; Composante 4 : Aménagement paysager à réaliser sur l'emplacement actuel de la préfecture et de la gare routière) ; Composante 5 : Réalisation de 10 km de voirie dans la ville ; Composante 6 : Assistance à la Maîtrise d'ouvrage ; Composante 7 : Maîtrise d'ouvrage déléguée.</p> | |

| | |
|---|---|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | Non définie |
| 9. Budget estimatif | 47 000 000 000 F CFA |
| 10. Structures d'accompagnement | - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE |
| 11. Etat d'exécution du projet | <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

DÉMARRAGE DE LA MISE EN ŒUVRE DU PLAN DE **MOBILITÉ** **URBAINE DURABLE**



Construction et infrastructure

| | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Intitulé | Démarrage de la mise en œuvre du plan de mobilité urbaine durable |
| 2. Type | Public |
| 3. Secteurs/Domaine | Construction / Infrastructure de transport |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>Le développement urbain de BOUAKE est marqué depuis les années 1980 par un étalement urbain important. Cet étalement urbain a induit une offre de service de transport étalé avec une faible demande. Aussi, les infrastructures et la voirie n'ont pas suivi le développement urbain et la faible densité de population de la ville n'est pas favorable au déploiement de services de transport de masse. Par ailleurs, les habitudes des populations ont favorisé le développement des motos taxis. Ainsi, avec l'accroissement de la population estimée à plus de 832 371 habitants lors du RGPH 2021, un réseau de transport uniquement basé sur les transports individuels, même s'ils sont publics comme les mototaxis, n'est pas souhaitable pour Bouaké. Pour répondre aux différents défis de la mobilité dans la deuxième ville de la Côte d'Ivoire, la mairie de BOUAKE, avec l'appui technique et financier de l'AFD et de l'UE a élaboré son Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD).</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Circulation piétonne difficile - insécurité routière - Offre inefficace de service de transport - Absence d'aménagements pour les personnes à mobilité réduite, |
| 6.4 Objectifs du projet | <p>Cette opérationnalisation du PMUD devra permettre d'améliorer les modes de transport publics actuels et de les intégrer à un réseau structuré et plus hiérarchisé dont le réseau de bus de la SOTRA constitue l'épine dorsale, à travers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une meilleure organisation de l'espace public pour faire coexister les différents modes de transport ; - Une structuration du transport artisanal qui permet de distinguer taxi à la course et taxi collectif qui opère sur les lignes déterminées ; - Des actions pour amener les mototaxis à respecter les obligations légales et améliorer leur image ; - Des aménagements ponctuels à réaliser pour faciliter la circulation des bus, le déplacement des piétons, la sécurité aux abords des établissements ; - Une promotion des mobilités douces ; - Un cadre de gouvernance plus approprié notamment un Groupe de Travail regroupant l'ensemble des acteurs du transport opérant à Bouaké. |
| 6.5 Capacité installée | Non définie |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |

| | |
|--|--|
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : Opérationnaliser le cadre de gouvernance (Groupe de Travail qui pourra aboutir à une AOMU)</p> <p>Composante 2 : Démarrer des activités avec des Quick Wins,</p> <p>Composante 3 : Démarrage du déploiement de plan d'actions contenu dans le « Scénario du Changement » élaboré dans le PMUD</p> |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | <p>5 ans</p> |
| 9. Budget estimatif | <p>6 500 000 000 F CFA</p> |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Acteurs des Transports de Bouaké |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input checked="" type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input checked="" type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

CONSTRUCTION D'UN **ÉCHANGEUR DE TYPE FLYOVER**



Construction et Infrastructure

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Intitulé | | Construction d'un échangeur de type flyover |
| 2. Type | Public | |
| 3. Secteurs/Domaine | Construction / Infrastructure de transport | |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | |
| 6. Description | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire | |
| 6.2 Contexte | <p>Le quartier commerce de BOUAKE situé au centre de la ville renferme l'ensemble des représentations administratives de l'Etat, et constitue un nœud sujet à d'énormes embouteillages. L'insuffisance d'infrastructures routières et la forte croissance du parc automobile à BOUAKE, deuxième ville de la Côte d'Ivoire, sont les premières sources de congestion du trafic au niveau du carrefour de la voie principale de Bouaké.</p> <p>Aussi, dans le cadre du Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD) de la ville de BOUAKE, il est prévu l'aménagement de carrefours stratégiques dont celui de la voie principale situé au quartier commerce, pour lequel un échangeur ci-après présenté est envisagé.</p> <p>Cet aménagement a non seulement pour rôle d'assurer une meilleure fluidité de la circulation et sécurité des usagers, mais également d'embellir cet espace central de la ville, afin de permettre un meilleur cadre de vie pour les populations et donner une meilleure attractivité à BOUAKE.</p> | |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Insuffisance d'infrastructures routières - Congestion régulière du trafic | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Réduire le temps de déplacement des usagers dans la ville ; - Renforcer la sécurité routière avec des passages piétons aménagés ; - Assurer l'attractivité économique de la ville de Bouaké ; - Améliorer le cadre de vie des populations avec un aménagement intégré. | |
| 6.5 Capacité installée | Non définie | |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie | |
| 7. Composantes du projet | <p>Composante 1 : construction d'un flyover permettant de déniveler deux carrefours successifs y compris avec un passage supérieur par rapport à la voie ferroviaire, il s'agit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de deux (02) ponts (flyover) successifs continues ; et - d'un pont piéton qui reliera le quartier Dar-es-Salam au grand marché. <p>Composante 2 : réalisation de l'embellissement de l'espace urbain avec l'aménagement de promenades, d'espace vert et de zone de vie pour les populations.</p> | |

| | |
|---|---|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 3 ans |
| 9. Budget estimatif | 35 000 000 000 F CFA |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier - Ministère des Transports - Ministère du Budget - Ministère de l'Économie et des Finances - AGEROUTE |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Construction et infrastructure



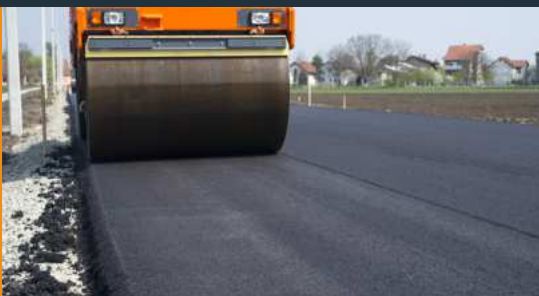
Construction d'un aéroport moderne (en prélude aux vols internationaux)



Restructuration urbaine autour de l'autoroute A3 (après la prise d'une DUP)



Construction d'une gare interurbaine et internationale



Bitumage des trottoirs de la ville de Bouaké



Depuis 1995, dans le cadre d'un partenariat public-privé, SITARAIL opère la ligne de transport de marchandises et de voyageurs qui relie Abidjan à Ouagadougou, un maillon essentiel pour l'économie de la Côte d'Ivoire, du Burkina Faso et de la sous-région. SITARAIL est une concession d'AGL (Africa Global Logistics).



1 260 km de voie

1 675 ouvrages d'art

59 gares

29 locomotives

+1 000 wagons commerciaux

CHIFFRES CLES

 **1 000 000** de tonnes de fret/an

 **200 000** voyageurs/an*

 **1 500** collaborateurs

 **+80** Milliards d'investissements depuis 1995.

*Avant la suspension des trains voyageurs en raison de la Covid-19

Un rôle moteur pour l'économie de la sous-région



Axe privilégié d'échanges entre la Côte d'Ivoire et le Sahel, SITARAIL est un maillon essentiel pour les économies de Côte d'Ivoire, du Burkina Faso mais aussi du Mali.

Sa parfaite connexion avec le Port Autonome d'Abidjan d'une part, et les plateformes multimodales de Ferkessedougou, Bobo Dioulasso et Ouagadougou d'autre part, permettent à SITARAIL de faire transiter une grande partie des exportations et des importations de l'ensemble de la sous-région.

Côté voyageurs, le réseau opérait avant la crise du Covid, 6 trains par semaine au départ d'Abidjan et de Ouagadougou pour transporter 200 000 personnes par an, renforçant encore sa fonction de trait d'union entre les deux pays.

Une politique d'investissements continue



Depuis 1995, SITARAIL a réalisé des investissements massifs à hauteur de plus de 80 milliards de FCFA tant

pour l'acquisition de nouveaux matériels que pour réhabiliter les infrastructures du réseau. En lien avec les Etats de Côte d'Ivoire et du Burkina Faso ainsi que les bailleurs de fonds internationaux (Banque Mondiale, Banque Européenne d'investissements et AFD), l'entreprise a proposé un nouveau plan d'investissements dédié au renouvellement de la voie ferrée, à la modernisation du matériel roulant (moteur et remorqué), et au développement d'une offre de transport voyageurs de qualité.

Un engagement fort pour la formation



Grâce à la diversité de ses activités et de ses corps de métiers, et à l'engagement de ses 1 500

collaborateurs, SITARAIL dispose d'un savoir-faire unique. Pour garantir sa transmission, l'entreprise a développé une ambitieuse politique de formation interne. D'abord avec ses deux centres de formation à Abidjan et à Bobo-Dioulasso, puis avec la création en 2016 de l'Ecole supérieure des Métiers du ferroviaire (ESMF). Labelisée école de « Bonne qualité » par le Ministère burkinabè de l'Enseignement supérieur, l'ESMF est devenue l'unique école de formation universitaire en matière ferroviaire d'Afrique subsaharienne.

| SITARAIL | | AGL |
|----------------------------|------------------------------|---|
| Abidjan | Ouagadougou | Paris |
| Direction Générale | Représentation Nationale | Siège |
| Tél : (225) 27 20 20 80 00 | Tél : (226) 25 31 07 38 / 39 | Tél : +33 (0) 1 88 87 10 00 www.aglgroup.com |



CONSTRUCTION DE **LOGEMENTS SOCIAUX, MOYENS ET HAUT STANDING DE 5000 LOGEMENTS**



Construction, environnement et logement

| | |
|------------------------------------|---|
| 1. Intitulé | Construction de logements sociaux, moyens et haut standing de 5 000 logements |
| 2. Type | Privé |
| 3. Secteurs/Domaine | Construction / Logement |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêké. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>En 2014, la population était estimée à 536 719 habitants, marquant ainsi une augmentation significative de 55% en moins de 10 ans.</p> <p>Cette croissance de la population s'est accompagnée d'une augmentation notable de la demande de logement, tandis que les infrastructures d'habitation n'ont pas suivi le même rythme d'évolution. En effet, la densité de la population s'accroît de manière significative, générant des difficultés d'accessibilité pour certains segments du marché, en particulier le marché locatif. Ceci a engendré une véritable crise du logement. Cette crise se manifeste par une pénurie globale de l'offre de logements et une spéculation immobilière. Le déficit annuel de logements dans la ville est estimé à environ 10 000 logements.</p> <p>Ainsi, la Maire de BOUAKE a placé cette problématique au centre de ses préoccupations et a lancé un projet ambitieux visant la construction de logements abordables et de qualité.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | - Déficit de logements |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Combler le déficit de logements - Promouvoir des logements abordables et de qualité. - Soutenir les programmes de logement social. |
| 6.5 Capacité installée | 5 000 Logements |
| 6.6. Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | A définir |

| | |
|---|--|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | Non définie |
| 9. Budget estimatif (En FCFA) | Non définie |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Ministère de la Construction, du Logement et de l'Urbanisme (MCLU) - Partenaires privés |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

RÉALISATION D'UN **CENTRE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS PLASTIQUES** SUR LE MODÈLE NIGÉRIAN



Construction, environnement et logement

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| 1. Intitulé | | Réalisation d'un centre de collecte et de traitement de déchets plastiques sur le modèle Nigérian... |
| 2. Type | PPP (A confirmer par le CNP-PPP) | |
| 3. Secteurs/Domaine | Environnement / salubrité urbaine | |
| 4. Promoteur | Mairie de BOUAKE | |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci | |
| 6. Description | | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire | |
| 6.2 Contexte | <p>La gestion optimale des déchets en zone urbaine demeure une préoccupation majeure dans la plupart des grandes agglomérations du pays, en particulier dans la ville de Bouaké. En effet, la commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>La ville est stratégiquement positionnée à l'intersection de corridors routiers majeurs, tant Nord-Sud (vers Abidjan, le Burkina Faso et le Mali) qu'Est-Ouest (vers le Ghana, la Guinée et le Libéria). De plus, elle abrite une gare sur l'axe ferroviaire Abidjan - Ouagadougou et un aéroport de portée internationale. Du fait de sa position géographique privilégiée, Bouaké constitue un lieu de commerce majeur à l'échelle du pays, accueillant notamment un marché de gros dédié à la commercialisation de produits vivriers ainsi que plusieurs usines de transformation des produits agricoles. Cependant, ces activités économiques génèrent d'énormes quantités de déchets, alors que la ville fait face à un déficit d'infrastructures sanitaires et à une absence de centre de traitement des déchets de grande envergure.</p> <p>Selon l'ANASUR (2015), la production de déchets solides urbains a atteint 157 000 tonnes/an de déchets pour 536 189 habitants et que le volume de déchets évacués à la décharge chaque année est de 104 000 tonnes. Une estimation linéaire donne 245 000 tonnes de déchets enregistrés en 2021.</p> <p>En raison de l'absence de tri et du caractère non biodégradable de certains déchets, il se crée un entassement des déchets de façon exponentielle à la décharge (L. A. Koffi, 2016, p. 73). Cela a pour conséquences l'accélération des phénomènes environnementaux et l'accentuation des risques sanitaires sur la vie des populations riveraines.</p> <p>Ainsi, la mise en place d'un centre de traitement des déchets de grande envergure est indispensable pour faire face à cette problématique croissante.</p> | |
| 6.3 Problème à résoudre | <ul style="list-style-type: none"> - Absence de centre de traitement de déchets de grande capacité - Pollution de l'environnement | |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Préserver l'environnement - Revaloriser les déchets | |
| 6.5 Capacité installée | Non définie | |

| | |
|---|--|
| 6.6. Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | A définir |
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 2 ans |
| 9. Budget estimatif (En FCFA) | Non défini |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPIC) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |



RÉALISATION D'UN **PARC DE LOISIR VERT SUR 40 HECTARES**



Construction, environnement et logement

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Intitulé | Réalisation d'un parc de loisir vert sur 40 hectares |
| 2. Type | PPP (A confirmer par le CNP-PPP) |
| 3. Secteurs/Domaine | Environnement / Aménagement d'espace vert |
| 4. Promoteur | Mairie de Bouaké |
| 5. Contacts | + 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci |
| 6. Description | |
| 6.1 Zone d'exécution | Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire |
| 6.2 Contexte | <p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>Cependant, la ville de BOUAKE ne dispose pas d'espaces verts ni de zones de jeux pouvant servir de lieux de rencontre et de rassemblement pour les personnes de tous âges, contribuant ainsi à l'embellissement de la ville et à l'épanouissement de sa population.</p> <p>Dans cette optique, le projet de création d'un parc de loisir vert sur une superficie de 40 hectares, lancé par la Mairie de BOUAKE, vise à pallier cette lacune.</p> |
| 6.3 Problème à résoudre | - Absence d'espace vert et d'espace de jeux dans la ville |
| 6.4 Objectifs du projet | <ul style="list-style-type: none"> - Promouvoir les espaces verts - Préserver l'environnement - Embellir la ville |
| 6.5 Capacité installée | Superficie de 40 hectares |
| 6.6 Rentabilité économique | Non définie |
| 7. Composantes du projet | A définir |

| | |
|---|--|
| 8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes | 1 an |
| 9. Budget estimatif (En FCFA) | Non défini |
| 10. Structures d'accompagnement | <ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés |
| 11. Etat d'exécution du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre |
| 12. Mode de financement attendu du projet | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur |

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Construction, environnement et logement



Centre de traitement de
boue de vidange



Réalisation d'un hôtel / appartement
de 100 lits pour accompagnants de
malades...



M. Amadou KONÉ

MAIRE DE BOUAKÉ

Ministre des Transports de la République
de Côte d'Ivoire

Biographie du Maire

Le Ministre Amadou KONE est à la tête du département des Transports depuis le 11 janvier 2017. Titulaire d'un diplôme d'Ingénieur Géographe, obtenu à l'Université Laval au Canada et d'une Maîtrise en Aménagement du Territoire, obtenue à l'Université de Cocody (Abidjan), le Ministre Amadou KONE entre au gouvernement pour la première fois en 2005 comme Ministre du Tourisme.

Nommé plus tard, en 2007, Ministre de l'Intégration Africaine, il se révèle fin diplomate. Car l'une de ses réussites à ce poste fut la signature des Accords de Partenariat Economique (APE), entre la Côte d'Ivoire et les pays de l'Union Européenne.

Du Gouvernement, il est nommé en 2011 comme Administrateur à la Banque Africaine de Développement pour le compte de la Côte d'Ivoire, de la Guinée Equatoriale et de la Guinée (Conakry).

Bien avant les portefeuilles ministériels et le passage à la BAD, Amadou KONE a été Conseiller spécial du Premier Ministre en charge du processus de désarmement, de la démobilisation et de la réinsertion des ex-combattants, de 2004 à 2006.

Le Ministre Amadou KONE a depuis sa nomination à la tête du département des Transports entrepris d'importantes réformes. Ces réformes sont relatives aux textes réglementaires et à d'autres dispositions pour atteindre l'objectif de la professionnalisation des acteurs et de la modernisation du secteur des transports.

RÉGIME SOCIAL

DES TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS



**TRAVAILLEURS
INDÉPENDANTS**

**PAYEZ VOS COTISATIONS
SANS FRAIS!**

VIA NOS PARTENAIRES
OU PAR CHÈQUE DANS UNE AGENCE CNPS

PARTENAIRES



Onglet
"Paievements"

*133*166#

#144*453#

Offre soumise à conditions



01 BP 317 Abidjan 01 • Tél. : 27 20 25 20 50 • web : www.cnps.ci • e-mail : info@cnps.ci |



LA CNPS, MAINTENANT C'EST POUR TOUT LE MONDE !



CATALOGUE DE PROJETS



Scannez moi pour
accéder au catalogue
des fiches projets