

 Invest in
Bouaké
Forum d'affaires

CATALOGUE DE **PROJETS**



Le Fonds d'Entretien Routier (FER) a pour mission principale de FINANCER LES ÉTUDES ET LES TRAVAUX D'ENTRETIEN ROUTIER EN COTE D'IVOIRE.



Nos Services

ENTRETIEN
ROUTIER

PÉAGES

PESAGES

AIRE DE
STATIONNEMENT

Notre ambition, votre confort routier.

SOMMAIRE

Mot du Maire de la ville de Bouaké	06
Mot de la Directrice générale du CEPICI (Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire)	07
Présentation de la commune de bouaké	08

Opportunités d'investissements

Secteur de l'agro-industrie

Plantation industrielle de maïs irrigué sur 600 hectares	11
Plantation industrielle de piment sur 50 hectares	14
Création d'un complexe rizicole au centre de la Côte d'Ivoire sur 6 000 hectares	17
Plantation industrielle d'ananas sur 2 000 hectares	20
Reprise de l'usine textile de Gonfreville (de la filature à la confection) sur 60 hectares	23
Réalisation d'une usine de production de jute (sacs pour emballage des produits agricoles)	23

Secteur de l'élevage

Installation d'un ferme avicole de 1,2 millions de têtes	25
Construction d'un abattoir moderne de volaille d'une capacité de 50 000 têtes par jour	28
Création de ranchs de bétail (Bovins, Ovins) de 3000 têtes (1500 hectares)	31
Installation d'unités de fabrication d'aliments de bétail (5 000 tonnes par an)	34

Secteur de la logistique et du commerce

Aménagement d'une plateforme logistique dans la zone industrielle de 1000 hectares à Bouaké	36
Installation d'une chaîne du froid comprenant une réfrigération centrale conteneurisée...	39
Construction du marché de gros de Bouaké sur 12,4 hectares	42
Construction d'un espace de 200 Restaurants / Buvettes (maquis)	45
Construction de marchés à thèmes (bois, quincaillerie, mécanique, produits halieutiques...)	48

SOMMAIRE

Secteur des services et de l'éducation

Centre d'écoute et d'appels téléphoniques	48
Construction de 15 écoles primaires et secondaires dans les quartiers et villages...	50
Ouverture d'un Lycée international	53
Construction d'une pépinière municipale à Bouaké	56
Construction d'une salle de cinéma et de spectacle à Bouaké	59
Création d'une brigade de salubrité	62
Réhabilitation de la piscine municipale de Bouaké	65
Construction d'une académie sportive avec hôtel et casino au sein du N'Zi River Lodge	68

Secteur de la construction / infrastructure de transport

Création d'une usine d'assemblage de motos électriques	73
Construction de la gare routière principale de Bouaké	76
Construction d'un échangeur au carrefour de la préfecture à Bouaké	79
Démarrage de la mise en œuvre du plan de mobilité urbaine durable	82
Construction d'un échangeur de type Flyover	85
Construction d'un aéroport moderne (en prélude aux vols internationaux)	88
Restructuration urbaine autour de l'autoroute A3 (après la prise d'une DUP)	88
Construction d'une gare interurbaine et internationale	88
Bitumage des trottoirs de la ville de Bouaké	88

SOMMAIRE

Secteur de la construction / environnement et logement

Construction de logements sociaux, moyens et haut standing de 5 000 logements	90
Réalisation d'un centre de collecte et de traitement de déchets plastiques sur le modèle Nigéria	93
Réalisation d'un parc de loisir vert de 40 hectares	96
Centre de traitement de boue de vidange	99
Réalisation d'un hôtel / appartement de 100 lits pour accompagnants de malades...	99

Mot du Maire

La ville de Bouaké est située au Centre de la Côte d'Ivoire. C'est la deuxième ville la plus peuplée après la capitale économique Abidjan et la troisième sur le plan économique. Les caractéristiques majeures de Bouaké sont la richesse de sa diversité et sa pleine vitalité.

Depuis mon accession aux commandes de cette belle cité et après un diagnostic multisectoriel, mon équipe, les filles et les fils de Bouaké d'ici et d'ailleurs, ont décidé d'ajouter une touche personnelle et particulière au développement de la ville. Cela s'est traduit à travers un Bouaké Nouveau. Ma vision est faire de la ville de Bouaké, une ville cosmopolite, demeurant une cité paisible et prospère ; un carrefour d'échanges par excellence ; et un pôle agroéconomique de développement durable et inclusif.

De cette vision, nous avons développé une stratégie et identifié sept (07) piliers qui sont déclinés en 44 actions concrètes et exécutées avec des personnes engagées pour bâtir avec Espérance. Il s'agit des piliers suivants :

- Gouvernance : Une parité à 50/50 du genre pour une gouvernance inclusive et participative.
- Economie locale : Mobiliser au moins 200 milliards FCFA d'ici 2028
- Infrastructures : Construire des infrastructures solides pour une ville de Bouaké connectée et accessible, notamment construire 10 000 logements par an
- Environnement et assainissement : 72 kilomètres carrés de superficie à reboiser et entretenir.
- Développement Social, Culturel Et Sportif : Plus de champions locaux dans toutes les disciplines culturelles et sports associés.
- Sécurité : Plus d'un million de personnes à protéger au quotidien
- Industrie : Une contribution de 15% à l'économie nationale



M. Amadou KONÉ

*Maire de Bouaké,
Ministre des Transports*

Ce forum économique en marge de la Coupe d'Afrique de Nations (CAN) est une aubaine et une concrétisation d'une nouvelle espérance sur notre ville de Bouaké. Ses atouts et ses opportunités d'affaires sont immenses et multiples. Nous sommes prêts à vous accompagner pour la réussite de tous vos projets à Bouaké.

Mot de la Directrice Générale du CEPICI



Mme. Solange AMICHIA

Directrice Générale du CEPICI

Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire

Le Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) est le Guichet Unique de l'investissement privé en Côte d'Ivoire. Il fédère, coordonne et rationalise l'ensemble des initiatives et actions gouvernementales en matière de promotion des investissements et de développement du secteur privé. Le champ d'application des activités du CEPICI couvre (i) la création d'entreprise, le Conseil et la Facilitation à l'investissement, l'Accès aux avantages du Code des investissements et au foncier industriel, (ii) l'Amélioration de

l'environnement des affaires et (iii) la promotion des investissements et l'organisation de manifestation économiques en Côte d'Ivoire et à l'étranger, la réalisation d'études économiques et sectorielles et la planification stratégique, le développement des partenariats d'affaires et le suivi-évaluation des investissements privés agréés.

Nos activités sont alignées sur les piliers II de la vision à 10 ans Côte d'Ivoire 2030, les Piliers III et V du PND 2021-2025 axés sur le développement du secteur privé et la promotion d'un développement équilibré en faveur des districts et régions du pays.

Ainsi, le CEPICI, dans la mobilisation des investissements directs nationaux et en lien avec les collectivités territoriales, a initié un programme d'appui aux régions qui vise à identifier les potentialités locales en vue de les transformer en opportunités d'investissements privés pour attirer davantage d'Investissements privés dans ces régions.

C'est dans cette optique que s'inscrit le Forum Invest in Bouaké, ayant pour objectif de valoriser les opportunités d'investissement dans la ville de Bouaké, située dans la région du Gbèkè, au Centre de la Côte d'Ivoire.

Le CEPICI s'engage à accompagner les autorités locales dans le développement de leur région, notamment en faisant de la ville de Bouaké, un hub de la mobilité verte avec la création d'usines d'assemblage d'engins motorisés électriques, un hub d'échanges commerciaux transfrontaliers avec les pays limitrophes de sa position géographique central et enfin, redonner sa place de hub de l'industrie textile dans la sous région ouest-africaine en exploitant tous ses avantages et acquis historiques.

Le CEPICI se tient donc à vos côtés pour faciliter la réalisation de vos projets à Bouaké et dans la région du Gbèkè.

Nous invitons donc tous les investisseurs nationaux et internationaux à saisir les opportunités d'investissement détaillées ci-après dans ce catalogue.

Je vous remercie.

Présentation de la commune de **Bouaké**

1. Vue générale



La commune de Bouaké est située dans le centre de la Côte d'Ivoire à 350 Km d'Abidjan, la capitale économique, et à l'extrême Est de la Région du Gbêkê, dont la ville éponyme est le Chef-lieu. Cette cité cosmopolite d'une superficie d'environ **72 Km²**, est la 2^{ème} plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de **832 371 habitants** (RGPH 2021). Les villages communaux sont au nombre de **143 villages** dans un rayon de 20 km.

Bouaké est un carrefour hautement stratégique car la localité est une grande ville de transit pour la grande majorité des localités du pays et à mi-chemin des pays de l'arrière-pays (Mali & Burkina Faso). C'est en outre un pôle économique, la 3^{ème} économie de la Côte d'Ivoire caractérisée par une activité commerciale très dynamique et quelques développements industriels.

2. Vision de développement

Le futur de la commune de Bouaké est porté par une vision stratégique de planification telle que libellée ci-dessous :

Bouaké, ville cosmopolite, cité paisible et propère ; un carrefour d'échanges par excellence ; et un véritable pôle agro économique de développement durable et inclusif.

3. Atouts de la ville de Bouaké

3.1- Capital humain

Avec une densité de 711 habitants /km², dont 48 % de femmes et 52 % d'hommes (RGPH 2021), Bouaké occupe la 2^{ème} place du classement des villes ivoiriennes en termes de population après Abidjan.

Cette population est fortement jeune avec 57 % ayant moins de 20 ans. La structuration de cette population présente aussi une forte concentration de populations d'origine malienne et burkinabé, traduisant en partie le caractère cosmopolite de la ville de Bouaké. Ce qui a suscité localement, l'ouverture de consulats généraux dont celui du Mali et du Burkina Faso.

3.2. Puissance économique polarisant la zone centrale de la Côte d'Ivoire

Bouaké est une ville de transit et un important carrefour commercial. Elle est à la croisée des corridors de transport Nord-Sud et Est-Ouest. Elle représente la 3ème économie du pays après Abidjan et San Pedro.

Véritable pôle industriel dans les décennies suivant les indépendances, la ville abritait en 1964, la 4ème célébration des fêtes tournantes de l'indépendance et la première hors d'Abidjan. Elle a pu bénéficier de ce fait d'investissements multiples ayant contribué largement à son essor économique et industriel.



3.3. Autres atouts

Bouaké dispose d'un aéroport international (en cours de réhabilitation), ainsi que d'une gare ferroviaire ralliant Abidjan à Ouagadougou (Burkina Faso) et d'un bon réseau routier avec de grandes artères (la Nationale A3), l'auto-route du nord et des voies secondaires bitumées.

Au niveau sanitaire, Bouaké abrite un Centre Hospitalier Universitaire du pays (CHU-Bouaké), un Hôpital Général, une antenne de l'INHP, un Centre de Transfusion Sanguine, 42 centres de santé de proximité et de nombreuses polycliniques et officines de pharmacies privées.

La Commune accueille par ailleurs une université publique (Université Alassane Ouattara) et plusieurs infrastructures scolaires, sportives (le Stade de la Paix de Bouaké, etc.), sociales, financières (présence des représentations de la quasi-totalité des établissements du réseau bancaire ivoirien y compris la BCEAO), commerciales et hôtelières.

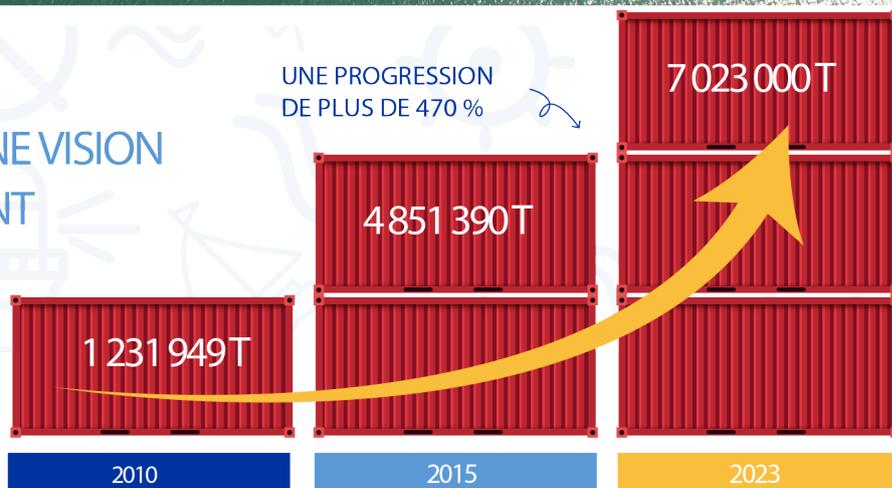
Ces atouts font de Bouaké une ville pleine de potentiel et d'avenir. Malgré ces défis et son histoire récente, elle regorge d'importantes opportunités d'investissements dans les secteurs de l'agriculture, l'agro-industrie, l'élevage, le transport, la logistique, le commerce, les BTP notamment la construction d'infrastructures et de logements.

«Je vous invite à investir massivement à Bouaké.»



LE PORT DE SAN PEDRO OU LA CONCRÉTISATION D'UNE VISION AFFIRMÉE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE

PERFORMANCES 2023 EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES 2010-2023



CERTIFICATION ISO

Le Port Autonome de San Pedro est certifié aux normes ISO :



DISTINCTION DU PASP

Le Port Autonome de San Pedro a reçu de nombreux prix dont :

- Lauréat du Super Prix de la performance et de la gouvernance des entreprises publiques
- 1^{er} Prix de la Performance économique et financière des entreprises commerciales
- 3^e Prix de l'efficacité du Conseil d'Administration

MODERNISATION DE LA GESTION

Le Port Autonome de San Pedro s'est doté de progiciels pour la bonne gestion de ses activités.

ERP GESTION • ERP MÉTIER

ERP DÉCISIONNEL

CRÉDIBILITÉ FINANCIÈRE

Le Port Autonome de San Pedro a été noté A2 à court terme et A à long terme par l'agence de notation Financière BLOOMFIELD INVESTMENT.

RÉSULTAT D'EXPLOITATION

Le trafic global de marchandises du Port de San Pedro est enregistré à fin 2023 à 7 023 000 Tonnes. Ce tonnage est en hausse de 470 % par rapport à celui de 2010 (1 231 949 Tonnes).

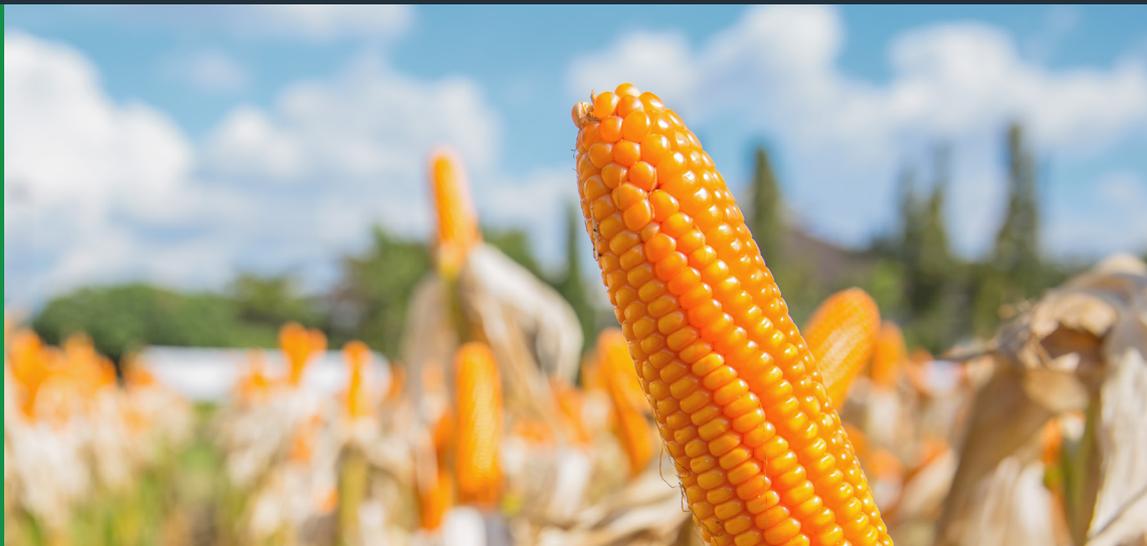
sanpedro-portci.com

Siège Social: Zone Portuaire, Boulevard de la République, San Pedro - 01 BP 340 San Pédro, Tel: 27 34 71 72 00; Bureaux de la Représentation Abidjan : Immeuble PALM CLUB Cocody Lycée Technique Rez-de-chaussée, 01 BP 10343 Abidjan 01, Tel : (+225) 27 22 54 80 10 • 27 22 54 80 13





PLANTATION INDUSTRIELLE DE **MAÏS IRRIGUE SUR 600 Ha**



Agro-industrie

1. Intitulé		Plantation industrielle de maïs irrigué sur 600 Ha		
2. Type	Privé			
3. Secteurs/Domaine	Agro-industrie/Maïs			
4. Promoteur	CEPICI			
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci			
6. Description				
6.1 Zone d'exécution	Bouaké centre de la Côte d'Ivoire			
6.2 Contexte	Avec une production estimée à 1,2 million de tonnes en 2020 (BAD), le maïs est la deuxième céréale la plus cultivée en Côte d'Ivoire en termes de volume, après le riz. Il constitue également la matière première la plus importante dans la fabrication d'aliments pour animaux. De nos jours, avec l'essor du secteur de l'élevage (volaille et porc notamment), ainsi que le développement des brasseries et l'implantation de plusieurs usines de fabrication de farine à base de maïs, la demande devient de plus en plus importante et la production intérieure ne parvient plus à répondre à cette demande. En conséquence, la Côte d'Ivoire se retrouve à importer une quantité importante de maïs.			
6.3 Problème à résoudre	Insuffisance de la production nationale de maïs			
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Accroître la production locale de maïs - Soutenir le secteur de l'élevage - Réduire les sorties de devises liées aux importations de maïs 			
6.5 Capacité installée	600 Hectares			
6.6 Taux de rentabilité économique	Entre 9% et 23%			
7. Composantes du projet	Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de la plantation			
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes		Année 1	Année 2	Année 3
	C1	X		
	C2	X	X	
	C3	X	X	X
9. Budget estimatif	830 000 000 F CFA			

10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA)
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



PLANTATION INDUSTRIELLE DE **PIMENT SUR 50 Ha**



Agro-industrie



1. Intitulé	Plantation industrielle de piment sur 50 hectares			
2. Type	Privé			
3. Secteurs/Domaine	Agro-industrie/piment			
4. Promoteur	CEPICI			
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci			
6. Description				
6.1 Zone d'exécution	Bouaké centre de la Côte d'Ivoire			
6.2 Contexte	<p>La production mondiale de piment était évaluée en 2012 par la FAO à plus de 31 millions de tonnes (FAO, 2014). Avec 500 000 et 110 000 tonnes par an, le Nigeria et le Ghana sont les plus grands pays producteurs de piment en Afrique de l'Ouest.</p> <p>En Côte d'Ivoire, avec une production estimée à 32 900 tonnes par an, le piment constitue avec le gombo, la tomate et l'aubergine, les principaux légumes consommés et cultivés.</p> <p>Avec le développement de l'industrie de la restauration, de l'industrie pharmaceutique et cosmétique, la demande mondiale de piment connaît une forte croissance.</p>			
6.3 Problème à résoudre	Forte croissance de la demande par rapport à la production			
6.4 Objectifs du projet	Accroître la production intérieure de piment afin de faire face à la demande en croissance.			
6.5 Capacité installée	50 Hectares			
6.6 Taux de rentabilité économique	Entre 14% et 20%			
7. Composantes du projet	Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de la plantation			
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes		Année 1	Année 2	Année 3
	C1	X		
	C2	X	X	
	C3	X	X	X
9. Budget estimatif	147 585 000 F CFA			

10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA)
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



CRÉATION D'UN
**COMPLEXE RIZICOLE AU CENTRE DE
LA CÔTE D'IVOIRE SUR 6000Ha**



Agro-industrie

1. Intitulé	Création d'un complexe rizicole au centre de la Côte d'Ivoire sur 6000 Ha
2. Type	Privé
3. Secteurs/Domaine	Agro-industrie/Riziculture
4. Promoteur	Partenaire privé via le CEPICI
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké)
6.2 Contexte	<p>En Afrique, le riz représente l'une des cultures vivrières les plus importantes, où les activités économiques liées à la chaîne de valeur sont largement considérées comme un facteur de développement économique. En Côte d'Ivoire, les importations du riz connaissent une forte croissance en dépit du potentiel d'accroissement de la production locale. Près de 80 % du riz paddy est transformé en Côte d'Ivoire, mais par l'utilisation des techniques presque artisanales ; ce qui suscite une qualité en dessous de la moyenne. Face à ces contraintes, l'Etat ivoirien s'est donné pour ambition d'accroître la production et les capacités de transformation locale. Le Gouvernement prévoit également de renforcer la disponibilité du riz Ivoire sur le marché national en faisant passer la proportion de riz local mis en marché au niveau national de 60% en 2021 à 95% en 2025 et réaliser une autosuffisance en riz à l'horizon 2030.</p>
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Production de riz local insuffisante - Techniques de transformation de riz peu développées
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la production de riz local - Réduire les sorties de devises liées aux importations de riz - Contribuer au revenu et à la valeur ajoutée - Contribuer à la création d'emplois
6.5 Capacité installée	50 Hectares
6.6 Taux de rentabilité économique	Entre 14% et 20%
7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : Acquisition du site (6000 hectares) Composante 2 : Réhabilitation du périmètre rizicole Composante 3 : Construction du bâtiment d'exploitation Composante 4 : Achats d'équipements Composante 5 : Exploitation du complexe de riz</p>



8. Chronogramme indicatif d'exécution		Année 1	Année 2	Année 3
	C1	X		
	C2	X	X	
	C3		X	
	C4		X	X
	C5		X	X
9. Budget estimatif	1 628 560 000 F CFA			
10. Structures d'accompagnement	- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) - Mairie de BOUAKE			
11. Etat d'exécution du projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre			
12. Mode de financement attendu du projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur			



PRODUCTION INDUSTRIELLE D'**ANANAS SUR 2000 Ha**



Agro-industrie

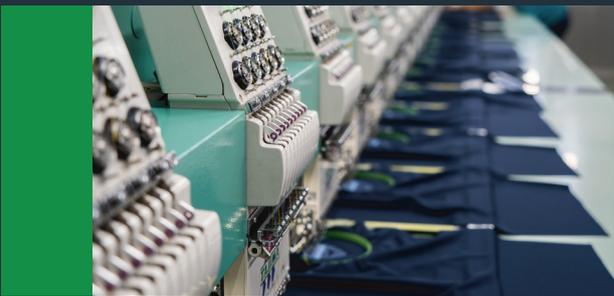


1. Intitulé	Production industrielle d'ananas sur 2000 ha
2. Type	Privé
3. Secteurs/Domaine	Agro-industrie/Ananas
4. Promoteur	Partenaire privé via le CEPICI
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké)
6.2 Contexte	<p>Le marché mondial de l'ananas devrait passer de 27,08 milliards USD en 2023 à 36,80 milliards USD d'ici 2028, avec un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 6,33% au cours de cette période. La demande d'ananas et de ses principaux produits dérivés (pur jus de fruits ; jus de fruits ; nectar de fruits ; boisson aux fruits, etc.) ne cesse de croître. Ainsi, la création d'une plantation industrielle d'ananas représente une opportunité d'investissement avantageuse.</p> <p>La Côte d'Ivoire dispose d'un énorme potentiel agricole en la matière. En effet, la production d'ananas dépassait 230 000 tonnes durant ces dernières décennies. Toutefois, la concurrence exercée par le Costa Rica qui commercialise la variété d'ananas "Sweet" a évincé la production ivoirienne traditionnelle de "cayenne lisse". Actuellement, le marché européen de l'ananas s'élève à près de 800 000 tonnes, dont près de 100% sont fournis par la variété Sweet et la part de la Côte d'Ivoire s'est malheureusement réduite à environ 50 000 tonnes. De plus, le désintérêt des petits producteurs, acteurs ayant favorisé le plein essor de cette filière, a entraîné une chute de la production estimée à 32 000 tonnes en 2022.</p> <p>Dans ce cadre, les politiques vigoureuses en faveur de la transformation des fruits et légumes ont permis à la Côte d'Ivoire de transformer localement environ un quart de sa production d'ananas, soit environ 7 500 tonnes.</p> <p>En capitalisant sur la croissance anticipée du marché mondial, notamment le marché chinois, et en répondant à la volonté de l'État ivoirien de redynamiser cette filière et l'introduction d'une nouvelle variété hybride, une telle initiative stimulerait les exportations vers les marchés internationaux, générant ainsi d'importants revenus pour l'investisseur.</p>
6.3 Problème à résoudre	- Faible exploitation des opportunités de création de valeur dans la filière Ananas
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none">- Accroître les recettes d'exportation- Desservir le marché mondial- Valoriser la filière ananas
6.5 Capacité installée	2 000 Hectares
6.6 Taux de rentabilité économique	Non définie

7. Composantes du projet	Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de la plantation																
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	C1	X			C2		X		C3		X	X
	Année 1	Année 2	Année 3														
C1	X																
C2		X															
C3		X	X														
9. Budget estimatif	15 000 000 000 F CFA																
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) 																
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre 																
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur 																

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Agro-industrie



Reprise de l'usine de textile
Gonfreville
(de la filature à la confection)
sur 60 hectares



Réalisation d'une usine de
production de jute
(sacs pour l'emballage des
produits agricoles)



Soutenir l'Entrepreneuriat et Créer des Emplois pour un Développement Territorial Inclusif !

NOS BUREAUX DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

📍 *Abidjan*
📍 *Yamoussoukro*
📍 *Bouaké*

📍 *Korhogo*
📍 *Abengourou*
📍 *Bondoukou*

📍 *Daloa*
📍 *Man*
📍 *San-Pédro*



INSTALLATION D'UNE **FERME AVICOLE** **DE 1,2 MILLIONS DE TÊTES**



Élevage

1. Intitulé		Installation d'un ferme avicole de 1,2 millions de têtes		
2. Type	Privé			
3. Secteurs/Domaine	Élevage/Aviculture			
4. Promoteur	CEPICI			
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci			
6. Description				
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire			
6.2 Contexte	L'Etat ivoirien a mis en place un Plan Stratégique de Relance de l'Aviculture (PSRA) sur la période 2011-2020, d'une valeur d'environ 150 milliards de F CFA. Ainsi, ce plan a permis à la Côte d'Ivoire d'augmenter sa production de volaille de 67 715 tonnes (98,9% TC) en 2016 à 74 297 tonnes (98,8% TC) en 2019. L'analyse diagnostique fait état d'une baisse de la production qui s'explique par le difficile approvisionnement régulier en aliments équilibrés et de qualité sur le marché local. Ainsi, l'Etat souhaite redynamiser cette filière et parvenir à une production de 200 000 tonnes de viande de poulet et 3,7 milliards d'unité d'œufs à l'horizon 2030. Ce projet consiste à construire et à exploiter ferme avicole.			
6.3 Problème à résoudre	Insuffisance d'offre régulière de volaille sur toute l'étendue du territoire			
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Accroître la production locale de poulet en vue de répondre à la demande croissante pour cette viande sur le marché intérieur. - Réduire les sorties de devises liées aux importations de volailles surgelées. 			
6.5 Capacité installée	1 200 000 têtes			
6.6 Taux de rentabilité économique	Non définie			
7. Composantes du projet	Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de la ferme			
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes		Année 1	Année 2	Année 3
	c1	X		
	c2	X	X	
	c3		X	X
9. Budget estimatif	2 000 000 000 F CFA			

10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPIC) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) - Inter Profession Avicole Ivoirienne (IPRAVI)
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

CONSTRUCTION D'UN **ABATTOIR**
MODERNE DE VOLAILLE D'UNE CAPACITÉ
DE 50 000 TÊTES PAR JOUR



Élevage



1. Intitulé	Construction d'un abattoir moderne de volaille d'une capacité de 50 000 têtes par jour
2. Type	Privé
3. Secteurs/Domaine	Élevage/Aviculture
4. Promoteur	CEPICI
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	L'Etat ivoirien a mis en place un Plan Stratégique de Relance de l'Aviculture (PSRA) sur la période 2011-2020, d'une valeur d'environ 150 milliards de F CFA. Ce plan a permis à la Côte d'Ivoire d'augmenter sa production de volaille de 67 715 tonnes (98,9% TC) en 2016 à 74 297 tonnes (98,8% TC) en 2019. Toutefois, la filière avicole souffre de l'insuffisance d'infrastructures d'abattage répondant aux normes d'hygiène, de conservation (chaîne de froid) des productions d'élevage et de la prolifération des abattages clandestins. Ainsi, ce projet vise construire des abattoirs modernes répondant aux normes.
6.3 Problème à résoudre	Mauvaises conditions d'abattage et de conservation de la volaille.
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none">- Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle ;- Améliorer la qualité des produits en procédant à un abattage dans de bonnes conditions d'hygiène ;- Contribuer à la préservation de l'environnement ;- Garantir la salubrité de la viande livrée à la consommation et réduire la pollution de l'environnement.
6.5 Capacité installée	50 000 têtes par jour
6.6 Taux de rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	Composante 1 : Construction de bâtiment Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement Composante 3 : Exploitation de l'abattoir



8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes		Année 1	Année 2	Année 3
	C1	X		
	C2	X		
	C3	X	X	X
9. Budget estimatif	200 000 000 F CFA			
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none">- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ;- Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER)- Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ;- Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ;- Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA)- Inter Profession Avicole Ivoirienne (IPRAVI)			
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Identification<input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire<input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé<input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques<input type="checkbox"/> Mobilisation des financements<input type="checkbox"/> Marchés signés<input type="checkbox"/> Mise en oeuvre			
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Gouvernement<input checked="" type="checkbox"/> Privé<input type="checkbox"/> PPP<input type="checkbox"/> Bailleur			



CREATION DE **RANCH DE BETAIL**
(BOVINS, OVINS) DE 3000 TÊTES
SUR 1500 Ha



Élevage

1. Intitulé	Création de ranchs de bétail (Bovins, Ovins) de 3000 têtes sur 1 500 hectares
2. Type	Privé
3. Secteurs/Domaine	Élevage/Bétail
4. Promoteur	CEPICI
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>La Côte d'Ivoire se trouve actuellement dans une situation de dépendance vis-à-vis d'importations massives de produits d'origine animale, malgré ses vastes potentiels en termes de ressources naturelles et de compétences humaines. En 2021, la production nationale en viande et abats ne couvrait que 44,6% des besoins du pays. Par ailleurs, les importations de viandes et d'abats en 2022 ont été estimées à 180 367 tonnes, représentant une valeur de 87 milliards de FCFA selon les statistiques douanières.</p> <p>On note également que la demande croissante en viande est étroitement liée à la croissance démographique et aux préférences alimentaires. Avec une consommation moyenne actuelle de 9.6 kg/an par habitant en Côte d'Ivoire, la viande demeure une composante essentielle des habitudes alimentaires. En prévision de l'avenir, la population ivoirienne devrait atteindre 33 millions d'ici 2030 et dépasser les 51 millions en 2050 selon la FAOSTAT (2020). Cette croissance démographique offre une opportunité significative, car il sera impératif de répondre aux besoins alimentaires croissants de la population.</p> <p>Dans ce contexte, la création de ranchs de bétail se présente comme une opportunité d'investissement considérable. Cette initiative permettrait de répondre aux besoins actuels et futurs de la population en matière de viande, contribuant ainsi à réduire la dépendance aux importations massives.</p>
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Insuffisance de la production nationale de viande - Fort dépendance aux importations de viande et abats
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Réduire les sorties de devises liées aux importations
6.5 Capacité installée	1500 hectares (3000 têtes)
6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	<p>Composantes 1 : Trois ranchs pour le grossissement de 3000 têtes d'animaux (Ovins, Bovins, Porcs) sur 1 500 ha</p> <p>Composante 2 : Installer une industrie de fourrages pour l'alimentation du bétail et de semences fourragères</p> <p>Composantes 3 : Installer une unité de production industriel de lait</p>



8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes		Année 1	Année 2	Année 3
	C1	X	X	X
	C2	X	X	
	C3	X	X	X
9. Budget estimatif	12 000 000 000 F CFA			
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none">- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ;- Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER)- Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ;- Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ;- Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agricultures (FAO)			
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Identification<input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire<input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé<input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques<input type="checkbox"/> Mobilisation des financements<input type="checkbox"/> Marchés signés<input type="checkbox"/> Mise en oeuvre			
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Gouvernement<input checked="" type="checkbox"/> Privé<input type="checkbox"/> PPP<input type="checkbox"/> Bailleur			

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Élevage



Installation d'unités de fabrication
d'aliments de bétail (fourrages,...)
5 000 tonnes par an

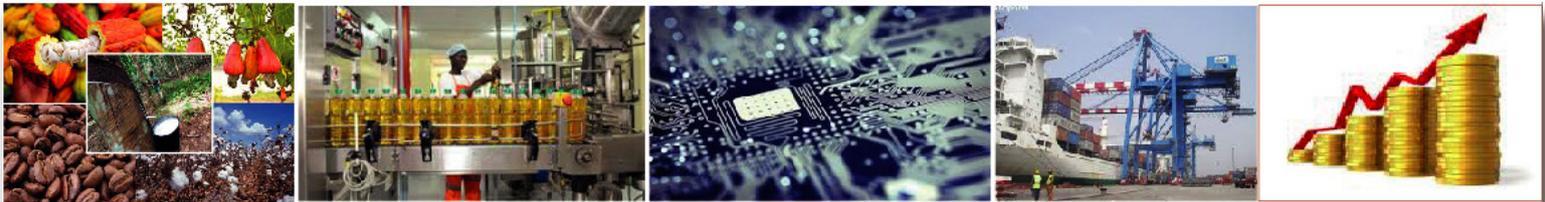


République de Côte d'Ivoire
Union - Discipline - Travail



CCESP

Comité de Concertation
État/Secteur Privé



ENSEMBLE POUR UNE ÉCONOMIE PERFORMANTE

Secrétariat Exécutif

+225 27 20 242 056 / 57

+225 27 20 221 125

+225 27 20 227 894

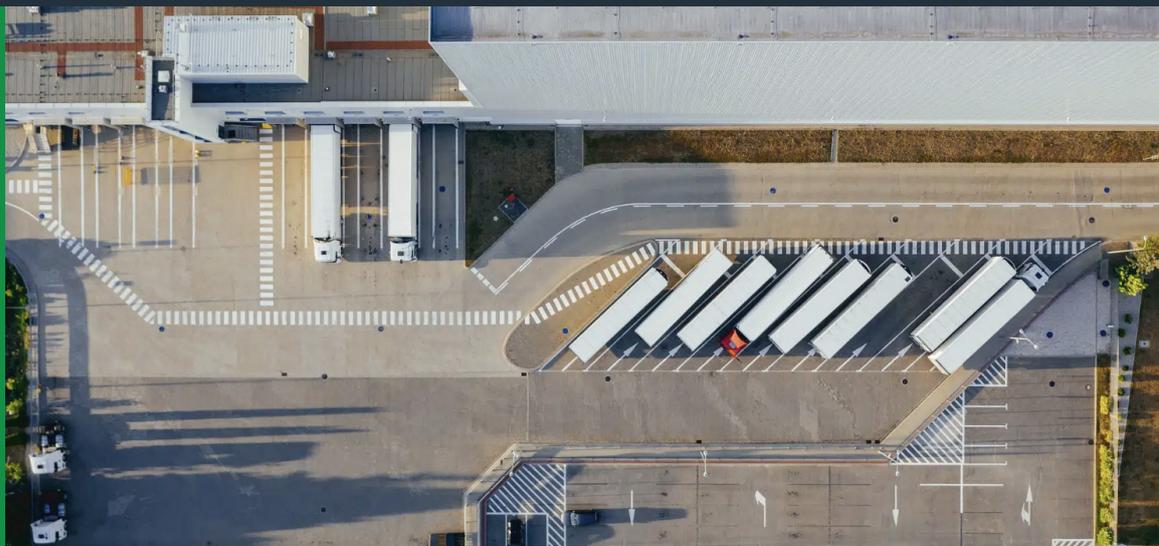


comiteconcertation@yahoo.fr



www.ccesp.ci

AMENAGEMENT D'UNE **PLATEFORME**
LOGISTIQUE DANS LA ZONE INDUSTRIELLE
DE 1000 Ha À BOUAKÉ



Logistique et commerce

1. Intitulé	Aménagement d'une plateforme logistique dans la zone industrielle de 1000 hectares à Bouaké
2. Type	PPP (A confirmer par CNP-PPP)
3. Secteurs/Domaine	Logistique / Aménagement de plateforme
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>BOUAKE, capitale régionale du Gbêkê, est la seconde ville du pays en termes de population et comptait plus de 832 371 habitants en 2021. Située à 300 km au nord d'Abidjan, la ville est à l'intersection de corridors routiers majeurs : Nord-Sud (Abidjan, Burkina Faso et Mali) et Est-Ouest (Ghana, Guinée et Libéria). BOUAKE abrite également une gare de l'axe ferroviaire Abidjan Ouagadougou ainsi qu'un aéroport à vision internationale. Sa position stratégique en fait un lieu de commerce majeur à l'échelle du pays, et elle abrite notamment un marché de gros pour la commercialisation de produits vivriers. Deuxième pôle industriel après Abidjan jusqu'en 2000, BOUAKE a perdu ce statut au bénéfice de San-Pédro après 10 ans de crise.</p> <p>Aujourd'hui, le Gouvernement et la mairie de BOUAKE comptent impulser une nouvelle dynamique à cette importante capitale régionale, à travers le renforcement de son tissu industriel encore existant et composé principalement de sociétés d'agroalimentaire et de textile.</p> <p>Cette redynamisation industrielle passe par la création d'une zone logistique qui intégrera des usines et, constituera une zone relais importante pour la ville d'Abidjan.</p>
6.3 Problème à résoudre	Insuffisance d'espaces aménagés pour le développement des activités industrielles
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Accompagner la modernisation du secteur des transports de marchandises ; - Regrouper durablement dans un environnement sain, toutes les activités liées au transport de marchandises ; - Renforcer la sécurité, l'accessibilité et la commodité des usagers par la mise en place des équipements appropriés ; - Développer une plateforme industrielle intégrée notamment pour l'industrie textile, de montage de véhicules et de l'anacarde ; - Constituer une zone pour la constitution de stocks stratégiques pour l'Etat de Côte d'Ivoire.
6.5 Capacité installée	1000 hectares
6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : Construction de bâtiment</p> <p>Composante 2 : Achat de matériels et d'équipement</p> <p>Composante 3 : Exploitation de l'abattoir</p>



8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes		Année 1	Année 2	Année 3
	c1	X		
	c2	X		
	c3	X	X	X
9. Budget estimatif	Non défini			
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPIC) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) - Inter Profession Avicole Ivoirienne (IPRAVI) 			
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre 			
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur 			

INSTALLATION D'UNE **CHAÎNE DU FROID** **COMPRENANT UNE RÉFRIGÉRATION** **CENTRALE CONTENEURISÉE**



Logistique et commerce

1. Intitulé	Installation d'une chaîne du froid comprenant une réfrigération centrale conteneurisée...
2. Type	Privé
3. Secteurs/Domaine	Industrie / Logistique
4. Promoteur	Partenaire privé via le CEPICI
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>Les pertes post-récoltes constituent un réel problème dans le monde, en général et en Côte d'Ivoire, en particulier. Selon l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO), près de 1,3 milliard de tonnes d'aliments sont encore perdus chaque année.</p> <p>Selon le Ministère en charge de l'agriculture, la Côte d'Ivoire enregistre en moyenne des pertes post-récoltes de l'ordre de 40 % chaque année. A titre d'exemple 20% de la production maraichères et environ 35% de la production de mangue est perdue chaque année. Cette situation découle principalement du manque d'efficacité de la chaîne de froid. Aussi, les pertes alimentaires attribuables au déficit de chaînes du froid représentaient une gigatonne d'émissions équivalentes de dioxyde de carbone, soit un tiers des émissions totales de l'empreinte carbone mondiale résultant des pertes et gaspillages alimentaires. Ainsi mettre en place une chaîne du froid représente une réelle opportunité d'investissement.</p>
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Pertes post-récoltes importantes - Insuffisance et inefficacité des chaînes du froid
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer le transport et la conservation des produits alimentaires ; - Réduire les pertes post-récoltes ; - Améliorer la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Réduire le niveau de pollution
6.5 Capacité installée	<ul style="list-style-type: none"> - Capacité maximale de refroidissement: 2.300 MWh / an - Total refroidissement des fruits et légumes: 80.000 tonnes / an environ - Refroidissement max. de 35°C à 10°C en moyenne
6.6 Rentabilité économique	Non définie

7. Composantes du projet	Composante 1 : Installation de réfrigération centrale conteneurisée Composante 2 : Entrepôt frigorifique Polyvalent Composante 3 : Stockage frigorifique mobile hors réseau Composante 4 : Stockage refroidi mobile à l'eau glacée
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	A définir
9. Budget estimatif	Non défini
10. Structures d'accompagnement	- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Ministère du Commerce et de l'Industrie
11. Etat d'exécution du projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

CONSTRUCTION DU **MARCHÉ DE GROS DE BOUAKÉ SUR 12,4 Ha**



Logistique et Commerce

1. Intitulé	Construction du marché de gros de Bouaké sur 12,4 hectares
2. Type	PPP ou privé
3. Secteurs/Domaine	Construction / Commerce
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>La difficulté d'approvisionnement alimentaire en Côte d'Ivoire est devenue une préoccupation croissante en raison de divers facteurs. Tout d'abord, la rapide croissance de la population entraîne une forte demande des produits alimentaires. De plus, la production agricole actuelle ne parvient pas à satisfaire de manière adéquate les besoins alimentaires de la population, surtout dans les grandes agglomérations du pays. Enfin, les cycles de production irréguliers et les défis logistiques entravent la distribution régulière des denrées alimentaires, générant des périodes de pénurie et une instabilité des prix.</p> <p>Afin de remédier à ces problèmes croissants et d'assurer une sécurité alimentaire durable pour la population, l'établissement d'un marché de gros se révèle indispensable. Un marché de gros à Bouaké, deuxième grande ville du pays (832 371 habitants RGPH 2021), pourrait jouer un rôle central dans la distribution efficace des produits alimentaires des zones de production vers la ville, garantissant ainsi un approvisionnement constant et régulier. En outre, la mise en place d'un marché de gros offre l'opportunité de rationaliser les opérations logistiques, ce qui contribuerait à réduire les coûts et les délais liés au transport des denrées alimentaires.</p>
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Difficile approvisionnement régulier en produit alimentaire ; - Pertes de produits alimentaires du fait de l'absence d'unité de conservation et de transport adaptés. - Instabilité des prix des produits alimentaires
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Redynamiser les infrastructures de marché à l'intérieure du pays ; - Lutter contre la cherté de la vie ; - Réduire les pertes post-récolte ; - Rationaliser les investissements publics - Accroître l'accessibilité des populations aux produits vivriers et non vivrier - Améliorer la sécurité alimentaire et nutritionnelle
6.5 Capacité installée	124 000 m ²
6.6 Rentabilité économique	Non définie

7. Composantes du projet	Composante 1 : Block A (bâtiment principal d'administration et des magasins, des salles d'exposition) Composante 2 : Block B (bâtiment de conservation des fruits et légumes) Composante 3 : Block C (bâtiment des chambres froides principales) Composante 4 : Block D (bâtiment de production de glace et des boites styrofoam) Composante 5 : Block E (composants auxiliaires)
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	A définir
9. Budget estimatif	45 500 000 000 F CFA
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) - Centre National de Recherche Agronomique (CNRA) ; - Office d'Aide à la Commercialisation des Produits Vivriers (OCPV) ; - Fonds Interprofessionnel pour la Recherche et le Conseil Agricole (FIRCA) - Inter Profession Avicole Ivoirienne (IPRAVI)
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



CONSTRUCTION D'UN ESPACE DE **200 RESTAURANTS/BUVETTES** **(MAQUIS)**



Logistique et commerce

1. Intitulé	Construction d'un espace de 200 Restaurants / Buvettes (maquis)
2. Type	PPP (A confirmer par le CNP-PPP) / Privé
3. Secteurs/Domaine	Commerce / restauration
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké Centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>L'activité économique dans cette ville est diversifiée et regroupe plusieurs secteurs tels que celui du transport, du commerce, de l'hôtellerie, etc. Toutefois, la ville fait face à un défi majeur, celui de la structuration de son activité commerciale. Les restaurants, les maquis et autres espaces de divertissement sont répandus dans la ville, parfois à proximité des établissements d'éducation, de santé et des services publics et privés. De plus, cette configuration rend difficile le contrôle par la Mairie des activités commerciales. Ainsi, il devient nécessaire de créer un espace regroupant toutes ces activités, d'où la construction d'un espace de 200 Restaurants / Buvettes</p>
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Faible structuration de l'activité commerciale - Installation éparpillée des restaurants et des buvettes (maquis)
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Structurer et moderniser les services de restauration et de boissons - Promouvoir la gastronomie ivoirienne et les services annexes
6.5 Capacité installée	200 Restaurants / Buvettes

6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	Composante 1 : Construction des 200 Restaurants/ Buvettes Composante 2 : Mise à la disposition des commerçants
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	1 an
9. Budget estimatif	sous réserve d'etudes spécifiques
10. Structures d'accompagnement	- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPIC) ; - Mairie de Bouaké ; - Partenaires privés ;
11. Etat d'exécution du projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur
13. Soutien de la mairie de Bouaké	

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Logistique et commerce



Construction de marchés à thèmes
(bois, quincaillerie, mécanique,
produits halieutiques..)



Une Institution forte, engagée pour la promotion des Entreprises.

- ✓ Consultation et représentation
- ✓ Création, gestion d'Infrastructures et services d'intérêt général
- ✓ Appui aux entreprises
- ✓ Formation
- ✓ Interêt général
- ✓ Engagement
- ✓ Intégrité
- ✓ Esprit d'équipe
- ✓ Innovation





CENTRE **D'ÉCOUTE** ET **D'APPELS TÉLÉPHONIQUES**



Service et éducation

1. Intitulé	Centre d'écoute et d'appels téléphoniques
2. Type	PPP
3. Secteurs/Domaine	Service / Communication
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké)
6.2 Contexte	La Mairie de BOUAKE a pour ambition de se rapprocher davantage de la population et mettre en place une gestion participative et transparente de la commune. Pour atteindre cet objectif, il est important de maintenir un contact constant avec toutes les couches sociales de la commune, et de les inciter à participer à l'action publique. Les centres d'appels et d'écoute regroupent une variété d'activité pour tous les secteurs, en particulier pour les services publics qu'ils rapprochent des populations cibles. Ainsi, pour une meilleure gestion participative et transparente de la commune de BOUAKE, un tel outil apparaît indispensable.
6.3 Problème à résoudre	Inexistence de centre d'écoute et d'appels téléphoniques
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Etablir une interface entre les populations et le Conseil Municipal de la ville de BOUAKE, afin de fournir toutes les informations nécessaires sur les services, projets et prestations mises en place ; - Orienter les populations vers les services de la mairie et les services publics, en fonction de la nature de leurs préoccupations ; - Recueillir, coordonner et assurer le suivi et le traitement des propositions et requêtes des populations de BOUAKE ; - Centraliser et mettre à jour l'ensemble des propositions et requêtes des populations à travers des applications adaptées ; - Exploiter les résultats des propositions et requêtes pour améliorer l'action du Conseil Municipal.
6.5 Capacité installée	Non définie
6.5 rentabilité économique	Non définie
6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : Recruter des téléconseiller spécialiste des questions de service public</p> <p>Composante 2 : Aménager une salle adaptée avec des équipements adaptés</p> <p>Composante 3 : Mettre en place une équipe disposant de logiciels adaptés pour l'analyse et les traitements des propositions et requêtes</p>

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	5 ans
9. Budget estimatif	500 000 000 F CFA
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



CONSTRUCTION DE 15 ÉCOLES PRIMAIRES ET SECONDAIRES DANS LES QUARTIERS ET VILLAGES



Service et éducation

1. Intitulé		Construction d'écoles primaires et secondaires
2. Type	Privé	
3. Secteurs/Domaine	Education / Construction d'infrastructures éducatives	
4. Promoteur	Mairie de Bouaké	
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci	
6. Description		
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire	
6.2 Contexte	<p>La ville de BOUAKE se positionne en tant que deuxième plus grande ville de la Côte d'Ivoire, succédant à Abidjan, et abrite une population de 832 371 habitants, principalement jeune (57%), selon les données du RGPH 2021. En 2014, la population était estimée à 536 719 habitants, marquant ainsi une augmentation significative de 55% en moins de 10 ans.</p> <p>Cette croissance de la population s'est accompagnée d'une augmentation notable du nombre d'élèves dans la ville, tandis que les infrastructures et équipements scolaires n'ont pas suivi le même rythme d'évolution.</p> <p>On note également un manque de personnel enseignant pour faire face à la croissance de la population scolaire. Il apparaît donc un déséquilibre entre l'offre et la demande scolaire compromettant la performance et le bon fonctionnement du système éducatif à l'échelle de la ville de BOUAKE.</p> <p>Ainsi, le projet de construction d'écoles primaires et secondaires, initié par la Mairie de BOUAKE, vise à pallier cette insuffisance et à améliorer le niveau de performance scolaire des élèves.</p>	
6.3 Problème à résoudre	- Déficit d'infrastructures scolaires	
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Renforcer l'offre d'infrastructures scolaires - Améliorer le niveau de performance scolaire 	
6.5 Capacité installée	Non définie	
6.6 Rentabilité économique	Non définie	
7. Composantes du projet	À définir	

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	2 ans
9. Budget estimatif	Non défini
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



OUVERTURE D'UN **LYCÉE** **INTERNATIONAL À BOUAKÉ**



Service et éducation

1. Intitulé	Ouverture d'un lycée international à Bouaké
2. Type	Privé
3. Secteurs/Domaine	Education / Construction d'infrastructures éducatives
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké)
6.2 Contexte	<p>La ville de BOUAKE est la deuxième plus grande ville de la Côte d'Ivoire après Abidjan. BOUAKE abrite une population de 832 371 habitants, principalement jeune (57%), selon les données du RGPH 2021. En 2014, la population était estimée à 536 719 habitants, marquant ainsi une augmentation significative de 55% en moins de 10 ans.</p> <p>Cette croissance de la population, couplée à une dynamique économique, a permis l'émergence d'une classe moyenne notable. Cette situation se confirme par la présence de nombreux chefs d'entreprises, d'expatriés et d'entrepreneurs désireux d'accorder une instruction et une éducation de standard international à leurs enfants.</p> <p>De plus l'absence d'écoles de référence internationale diffère le choix de la ville de BOUAKE comme ville de résidence principale de cette classe moyenne émergente. Il apparaît donc crucial de construire une école de standard international, notamment un lycée Français ou Américain dans la ville de BOUAKE.</p>
6.3 Problème à résoudre	- Déficit d'infrastructures scolaires (écoles internationales)
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Renforcer l'offre d'infrastructures scolaires - Améliorer le niveau de performance scolaire - Faire de BOUAKE une zone de résidence principale
6.5 Capacité installée	Non définie
6.5 rentabilité économique	Non définie
6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	A définir
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	2 ans
9. Budget estimatif en FCFA	Non défini

10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

CONSTRUCTION D'UNE **PÉPINIÈRE MUNICIPALE**



Service et éducation

1. Intitulé	Construction d'une pépinière municipale
2. Type	PPP
3. Secteurs/Domaine	Education / Construction d'infrastructures éducatives
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkè. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>En parallèle des caractéristiques urbaines et démographiques de la ville, le conseil municipal a entrepris un projet significatif dans le cadre de son programme éducatif et social. Il s'agit de la création d'une pépinière municipale, une initiative visant à répondre aux besoins spécifiques de la petite enfance.</p> <p>La construction d'une école dédiée à ces tout-petits est au cœur de ce projet, favorisant leur épanouissement tout en offrant aux parents une solution permettant une meilleure conciliation entre le travail et la vie de famille.</p>
6.3 Problème à résoudre	- Inexistence de pépinière dans la ville
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Construire une pépinière moderne d'une grande capacité d'accueil ; - Equiper l'établissement de matériels didactiques et adaptés ; - Doter l'établissement de personnels qualifiés ; - Créer des emplois.
6.5 Capacité installée	Non définie
6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	Composante : Construction de la pépinière municipale.

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	2 ans
9. Budget estimatif	300 000 000 F CFA
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



CONSTRUCTION D'UNE **SALLE DE CINEMA ET DE SPECTACLE**



Service et éducation

1. Intitulé		Construction d'une salle de cinéma et de spectacle à Bouaké
2. Type	PPP/Privé	
3. Secteurs/Domaine	Industrie créative / Cinéma et spectacle	
4. Promoteur	Mairie de Bouaké	
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci	
6. Description		
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire	
6.2 Contexte	<p>La commune de BOUAKE est située dans le centre de la Côte d'Ivoire à 350 Km d'Abidjan, la capitale économique, et à l'extrême Est de la Région du Gbékè, dont la ville éponyme est le Chef-lieu. Cette cité cosmopolite d'une superficie d'environ 72 Km², est la 2ème plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021. Toutefois, la ville fait face à un déficit d'infrastructures de loisirs et de divertissements indispensables à l'épanouissement des populations et à un développement économique, social et culturel harmonieux. Ainsi, le projet de création d'une salle de cinéma et de spectacle à BOUAKE s'inscrit dans le programme du conseil municipal, qui veut faire de sa commune une ville paisible, un centre d'échanges dynamique et un moteur économique durable et inclusif.</p>	
6.3 Problème à résoudre	- Déficit d'infrastructures culturelles de grande capacité, notamment une salle de cinéma et de spectacle.	
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Promouvoir la culture ; - Créer des emplois ; - Stimuler l'économie ; - Renforcer la cohésion sociale. 	
6.5 Capacité installée	Non définie	
6.6 Rentabilité économique	Non définie	
7. Composantes du projet	Composante : Construction d'une salle de cinéma et de spectacle	
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	18 mois	

9. Budget estimatif	2 000 000 000 F CFA
10. Structures d'accompagnement	- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE
11. Etat d'exécution du projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

CREATION D'UNE **BRIGADE DE SALUBRITE**



Service et éducation

1. Intitulé		Création d'une brigade de salubrité
2. Type	Public	
3. Secteurs/Domaine	Environnement / Salubrité urbaine	
4. Promoteur	Mairie de Bouaké	
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci	
6. Description		
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire	
6.2 Contexte	<p>Les causes d'insalubrité principales que connaissent les villes en évolution comme BOUAKE sont la pollution de l'air, de l'eau, des sols, l'exposition aux substances chimiques, le rayonnement ultraviolet... Les dépôts sauvages et les tas d'immondices, la prolifération et l'envoi des déchets légers, le jet systématique sur les voies et places publiques des ordures légères par les piétons et les automobilistes du domaine public tels que les trottoirs et les espaces verts sont également des causes. Cette masse importante de déchets à un impact dangereux sur la vie des populations lorsqu'elle n'est pas enlevée systématiquement. Face à une telle situation, le conseil municipal a initié des mesures pour améliorer les conditions de vie de la population. Ces mesures sont entre autres la mise en place d'une brigade de la salubrité équipée qui vise à apporter une qualité de service, une conduite du changement et un bien être à la population.</p>	
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Pollution et dégradation de l'environnement - Absence de structure dédiée à l'assainissement de la ville 	
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Créer un service spécial dédié à la salubrité, au sein de la commune ; - Acquérir des camions et d'autres équipements de nettoyage nécessaires à la lutte contre l'insalubrité dans la ville de Bouaké ; - Former et sensibiliser les populations aux actions de salubrité ; - Conduire des actions de répression de l'insalubrité et de l'occupation anarchique des trottoirs. 	
6.5 Capacité installée	Non définie	
6.6 Rentabilité économique	Non définie	
7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : Mise en place d'une brigade de salubrité Composante 2 : Acquisition d'équipements pour la brigade de salubrité Composante 3 : Mise en œuvre d'actions de conduite de changement auprès des populations</p>	

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	6 mois
9. Budget estimatif	500 000 000 F CFA
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



REHABILITATION DE LA **PISCINE MUNICIPALE**



Service et éducation

1. Intitulé		Réhabilitation de la piscine municipale de Bouaké
2. Type	Privé	
3. Secteurs/Domaine	Divertissement / Sport	
4. Promoteur	Mairie de Bouaké	
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci	
6. Description		
6.1 Zone d'exécution	Centre de la Côte d'Ivoire (Bouaké)	
6.2 Contexte	<p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>Cependant, la ville fait face à un déficit d'infrastructures sportives et de loisirs indispensables à l'épanouissement des populations et au développement économique et culturel.</p> <p>Ainsi, le projet de réhabilitation de la piscine municipale de BOUAKE, initié par la Mairie de ladite ville, s'inscrit dans la politique de modernisation et d'attractivité des équipements sportifs, éducatifs, ludiques, et culturels. Il est important de noter que la ville ne possède pas une infrastructure de cette envergure en dehors de quelques bassins que l'on retrouve dans certains complexes hôteliers.</p>	
6.3 Problème à résoudre	- Insuffisance d'infrastructures publiques de loisir répondant aux normes (Piscine, espace de jeux etc.)	
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Reconstruire une piscine répondant aux standards internationaux ; - Equiper la piscine ; - Créer un cadre sécuritaire pour mettre les usagers en confiance ; - Développer la gestion marchande de la piscine municipale - Entretien des infrastructures publiques - Créer des emplois. 	
6.5 Capacité installée	Non définie	
6.5 rentabilité économique	Non définie	
7. Composantes du projet	A définir	
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	2 ans	
9. Budget estimatif en FCFA	1 000 000 000 F CFA	



10. Structures d'accompagnement	- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE
11. Etat d'exécution du projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Service et éducation



Construction d'une académie sportive avec hôtel et casino au sein du N'Zi river lodge



AGL

AFRICA GLOBAL LOGISTICS



Au cœur des transformations de l'Afrique



aglgroup.com



CREATION D'UNE USINE
D'**ASSEMBLAGE DE MOTOS**
ÉLECTRIQUES (3M)



Construction et infrastructure

1. Intitulé	Création d'une usine d'assemblage de motos électriques (3M)
2. Type	Privé
3. Secteurs/Domaine	Industrie / Automobile
4. Promoteur	Mairie de BOUAKE
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021. BOUAKE relie la Côte d'Ivoire aux pays frontaliers et constitue de ce fait un important hub.</p> <p>A ce titre, les activités de transport jouent un rôle crucial dans l'économie locale et le taxi-moto est le moyen de déplacement privilégié des populations. Cependant, l'utilisation de motos à moteur thermique par les transporteurs de BOUAKE contribue de manière significative à l'émission de CO₂, engendrant une pollution atmosphérique préjudiciable à la santé humaine. Il est important de noter que le marché de l'UEMOA comptait 3 654 000 de motos en 2020*.</p> <p>Ainsi, la mise en place d'une chaîne d'assemblage de motos électriques représente une opportunité d'investissement considérable. La promotion des motos électriques, combinée à l'interdiction d'importation des motos à moteur thermique, permettra une réduction significative des émissions de CO₂, contribuant ainsi à la préservation de l'environnement et à l'amélioration de la santé publique.</p> <p>*Source : les moteurs du changement : Pour un usage sécurisé et durable des motos en Afrique subsaharienne, FIA Foundation (2020)</p>
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Utilisation des motos à moteur thermique par les transporteurs - Forte émission de CO₂ dans l'air - Dégradation de l'environnement et de la santé des populations
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Réduire les émissions de CO₂ - Lutter contre la pollution de l'air - Améliorer la santé des populations
6.5 Capacité installée	Non définie
6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : Construction de l'usine abritant la chaîne d'assemblage</p> <p>Composante 2 : Achat de matériels et équipement de l'usine</p>

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	Non définie
9. Budget estimatif (En FCFA)	3 000 000 000 FCFA
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



CONSTRUCTION DE LA **GARE ROUTIÈRE PRINCIPALE DE BOUAKÉ**



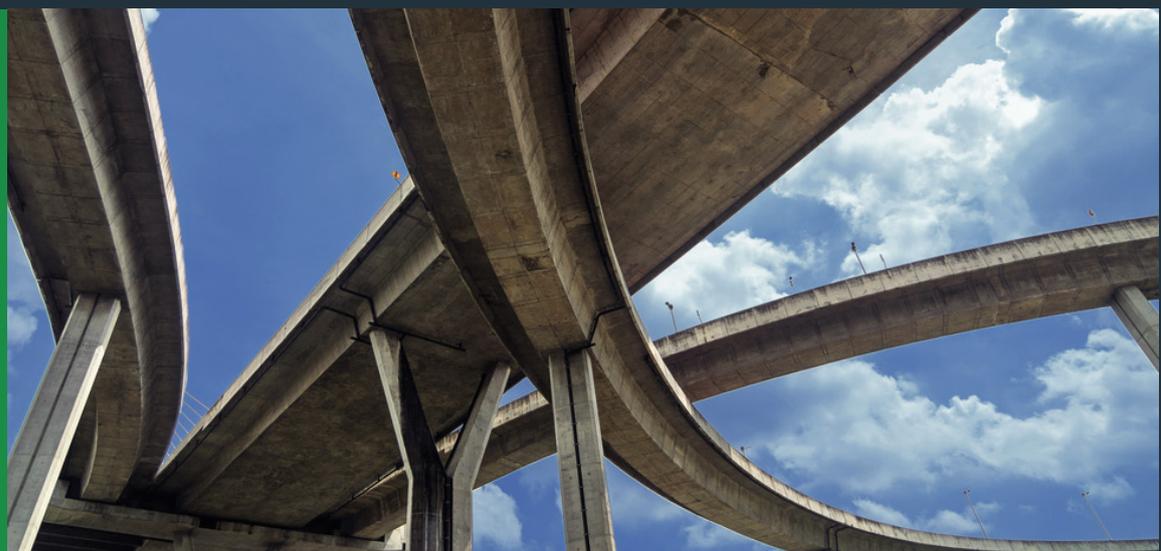
Construction et Infrastructure

1. Intitulé	Construction de la gare routière principale de Bouaké
2. Type	PPP (A confirmer par le CNP-PPP)
3. Secteurs/Domaine	Construction / Infrastructures de transport
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>Bouaké, capitale régionale du Gbêkê, est la deuxième ville du pays en termes de population et comptait plus de 832 371 habitants en 2021. Située à 300 km au nord d'Abidjan, la ville se trouve à l'intersection de corridors routiers majeurs : Nord-Sud (Abidjan, Burkina Faso et Mali) et Est-Ouest (Ghana, Guinée et Libéria).</p> <p>Cette position stratégique en fait un lieu de développement pour les activités commerciales, industrielles et les services de transport. Toutefois, la ville est régulièrement confrontée à des problèmes de congestion du trafic, attribuables à un manque d'espace dédié au regroupement des véhicules de transport de personnes et de marchandises. Ainsi, l'urgence de décongestionner la circulation urbaine au centre de cette agglomération est apparue en regroupant dans un environnement sain et durable toutes les activités liées au transport routier interurbain de voyageurs.</p> <p>Cette initiative s'inscrit dans la vision des autorités municipales de faire de la ville de BOUAKE une cité paisible et prospère ; un carrefour d'échanges par excellence ; et un véritable pôle agro-économique de développement durable et inclusif.</p>
6.3 Problème à résoudre	Inexistence d'espace spécial dédié aux acteurs du transport provoquant ainsi la congestion du trafic, les accidents de circulation etc.
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Assurer un lieu de transit pour les autocars et minicars de transport interurbains et international (Burkina Faso, Mali, Niger) de voyageurs ; - Développer un pôle d'échanges intégrant les modes interurbains et les modes urbains (bus SOTRA – gbakas – taxis et mototaxis) - Faciliter l'accès de la gare à toutes les origines et destinations du pays (Est, Centre, Nord, Ouest et Sud-ouest) et de la sous-région grâce à la proximité avec la gare ferroviaire et les grands axes routiers ; - Renforcer la sécurité et la commodité des usagers par la mise en place des équipements appropriés ; - Développer des espaces de commerces et de vie permettant d'assurer la maintenance de l'infrastructure et le meilleur retour sur investissement possible
6.5 Capacité installée	Non définie
6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : l'aménagement de l'espace de la gare. La gare routière principale de Bouaké sera bâtie sur un terrain d'une superficie de d'environ 76 000 m² dont 35 000 m² de surface bâtie et constituée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'un hall d'attente d'environ 18 000 m² ; - De bureaux d'environ 5 000 m² ; - De hangars d'environ 1 300 m² ;

	<p>- De salles d'embarquement et espaces de commerce d'environ 10 000 m²</p> <p>Composante 2 : l'aménagement des voies d'accès et l'amenée des réseaux</p> <p>Composante 3 : la mise en place d'un cadre de gestion durable de la gare routière internationale de Bouaké</p>
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	3 ans
9. Budget estimatif	30 000 000 000 F CFA
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Ministère des Transports - Ministère du Budget - Ministère de l'Economie et des Finances
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



CONSTRUCTION D'UN **ÉCHANGEUR** **AU CARREFOUR DE LA PRÉFECTURE** **À BOUAKÉ**



Construction et Infrastructure

1. Intitulé		Construction d'un échangeur au carrefour de la préfecture a Bouaké
2. Type	Public	
3. Secteurs/Domaine	Construction / Infrastructure de transport	
4. Promoteur	Mairie de Bouaké	
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci	
6. Description		
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire	
6.2 Contexte	<p>BOUAKE, capitale régionale du Gbêkê, est la deuxième ville du pays en termes de population et comptait plus de 832 371 habitants en 2021. Située à 300 km au nord d'Abidjan, la ville se trouve à l'intersection de corridors routiers majeurs : Nord-Sud (Abidjan, Burkina Faso et Mali) et Est-Ouest (Ghana, Guinée et Libéria). Ainsi, en raison du manque d'infrastructures routières adéquates et de la croissance rapide du parc automobile, BOUAKE est fréquemment confrontée à des problèmes de congestion du trafic. Il devient impératif de remédier à cette situation en facilitant la fluidité du trafic à travers la construction de nouvelles infrastructures de transport. D'où le projet de construction d'un échangeur au carrefour de la préfecture à BOUAKE.</p>	
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Insuffisance d'infrastructures routières - Congestion régulière au niveau du carrefour de la préfecture 	
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la fluidité du trafic par la décongestion du carrefour ; - Réduire le temps de transport des usagers ; - Promouvoir les activités économiques urbaines dans la ville de Bouaké - Construire une infrastructure moderne de transport ; - Accroître la mobilité des biens et des personnes dans la seconde ville du pays. 	
6.5 Capacité installée	Non définie	
6.6 Rentabilité économique	Non définie	
7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : Conception de l'aménagement ; Composante 2 : Travaux de construction de l'échangeur ; Composante 3 : Travaux connexes (construction d'une nouvelle préfecture de police et d'une nouvelle gare routière, etc...) ; Composante 4 : Aménagement paysager à réaliser sur l'emplacement actuel de la préfecture et de la gare routière) ; Composante 5 : Réalisation de 10 km de voirie dans la ville ; Composante 6 : Assistance à la Maîtrise d'ouvrage ; Composante 7 : Maîtrise d'ouvrage déléguée.</p>	

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	Non définie
9. Budget estimatif	47 000 000 000 F CFA
10. Structures d'accompagnement	- Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE
11. Etat d'exécution du projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

DÉMARRAGE DE LA MISE EN ŒUVRE DU PLAN DE **MOBILITÉ** **URBAINE DURABLE**



Construction et infrastructure

1. Intitulé		Démarrage de la mise en œuvre du plan de mobilité urbaine durable
2. Type	Public	
3. Secteurs/Domaine	Construction / Infrastructure de transport	
4. Promoteur	Mairie de Bouaké	
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci	
6. Description		
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire	
6.2 Contexte	<p>Le développement urbain de BOUAKE est marqué depuis les années 1980 par un étalement urbain important. Cet étalement urbain a induit une offre de service de transport étalé avec une faible demande. Aussi, les infrastructures et la voirie n'ont pas suivi le développement urbain et la faible densité de population de la ville n'est pas favorable au déploiement de services de transport de masse. Par ailleurs, les habitudes des populations ont favorisé le développement des motos taxis. Ainsi, avec l'accroissement de la population estimée à plus de 832 371 habitants lors du RGPH 2021, un réseau de transport uniquement basé sur les transports individuels, même s'ils sont publics comme les mototaxis, n'est pas souhaitable pour Bouaké. Pour répondre aux différents défis de la mobilité dans la deuxième ville de la Côte d'Ivoire, la mairie de BOUAKE, avec l'appui technique et financier de l'AFD et de l'UE a élaboré son Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD).</p>	
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Circulation piétonne difficile - insécurité routière - Offre inefficace de service de transport - Absence d'aménagements pour les personnes à mobilité réduite, 	
6.4 Objectifs du projet	<p>Cette opérationnalisation du PMUD devra permettre d'améliorer les modes de transport publics actuels et de les intégrer à un réseau structuré et plus hiérarchisé dont le réseau de bus de la SOTRA constitue l'épine dorsale, à travers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une meilleure organisation de l'espace public pour faire coexister les différents modes de transport ; - Une structuration du transport artisanal qui permet de distinguer taxi à la course et taxi collectif qui opère sur les lignes déterminées ; - Des actions pour amener les mototaxis à respecter les obligations légales et améliorer leur image ; - Des aménagements ponctuels à réaliser pour faciliter la circulation des bus, le déplacement des piétons, la sécurité aux abords des établissements ; - Une promotion des mobilités douces ; - Un cadre de gouvernance plus approprié notamment un Groupe de Travail regroupant l'ensemble des acteurs du transport opérant à Bouaké. 	
6.5 Capacité installée	Non définie	
6.6 Rentabilité économique	Non définie	

7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : Opérationnaliser le cadre de gouvernance (Groupe de Travail qui pourra aboutir à une AOMU)</p> <p>Composante 2 : Démarrer des activités avec des Quick Wins,</p> <p>Composante 3 : Démarrage du déploiement de plan d'actions contenu dans le « Scénario du Changement » élaboré dans le PMUD</p>
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	<p>5 ans</p>
9. Budget estimatif	<p>6 500 000 000 F CFA</p>
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Acteurs des Transports de Bouaké
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input checked="" type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input checked="" type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

CONSTRUCTION D'UN **ÉCHANGEUR DE TYPE FLYOVER**



Construction et Infrastructure

1. Intitulé		Construction d'un échangeur de type flyover
2. Type	Public	
3. Secteurs/Domaine	Construction / Infrastructure de transport	
4. Promoteur	Mairie de Bouaké	
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci	
6. Description		
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire	
6.2 Contexte	<p>Le quartier commerce de BOUAKE situé au centre de la ville renferme l'ensemble des représentations administratives de l'Etat, et constitue un nœud sujet à d'énormes embouteillages. L'insuffisance d'infrastructures routières et la forte croissance du parc automobile à BOUAKE, deuxième ville de la Côte d'Ivoire, sont les premières sources de congestion du trafic au niveau du carrefour de la voie principale de Bouaké.</p> <p>Aussi, dans le cadre du Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD) de la ville de BOUAKE, il est prévu l'aménagement de carrefours stratégiques dont celui de la voie principale situé au quartier commerce, pour lequel un échangeur ci-après présenté est envisagé.</p> <p>Cet aménagement a non seulement pour rôle d'assurer une meilleure fluidité de la circulation et sécurité des usagers, mais également d'embellir cet espace central de la ville, afin de permettre un meilleur cadre de vie pour les populations et donner une meilleure attractivité à BOUAKE.</p>	
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Insuffisance d'infrastructures routières - Congestion régulière du trafic 	
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Réduire le temps de déplacement des usagers dans la ville ; - Renforcer la sécurité routière avec des passages piétons aménagés ; - Assurer l'attractivité économique de la ville de Bouaké ; - Améliorer le cadre de vie des populations avec un aménagement intégré. 	
6.5 Capacité installée	Non définie	
6.6 Rentabilité économique	Non définie	
7. Composantes du projet	<p>Composante 1 : construction d'un flyover permettant de déniveler deux carrefours successifs y compris avec un passage supérieur par rapport à la voie ferroviaire, il s'agit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de deux (02) ponts (flyover) successifs continues ; et - d'un pont piéton qui reliera le quartier Dar-es-Salam au grand marché. <p>Composante 2 : réalisation de l'embellissement de l'espace urbain avec l'aménagement de promenades, d'espace vert et de zone de vie pour les populations.</p>	

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	3 ans
9. Budget estimatif	35 000 000 000 F CFA
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier - Ministère des Transports - Ministère du Budget - Ministère de l'Économie et des Finances - AGEROUTE
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Construction et infrastructure



Construction d'un aéroport moderne (en prélude aux vols internationaux)



Restructuration urbaine autour de l'autoroute A3 (après la prise d'une DUP)



Construction d'une gare interurbaine et internationale



Bitumage des trottoirs de la ville de Bouaké



Depuis 1995, dans le cadre d'un partenariat public-privé, SITARAIL opère la ligne de transport de marchandises et de voyageurs qui relie Abidjan à Ouagadougou, un maillon essentiel pour l'économie de la Côte d'Ivoire, du Burkina Faso et de la sous-région. SITARAIL est une concession d'AGL (Africa Global Logistics).

	1 260 km de voie	CHIFFRES CLES
	1 675 ouvrages d'art	 1 000 000 de tonnes de fret/an
	59 gares	 200 000 voyageurs/an*
	29 locomotives	 1 500 collaborateurs
	+1 000 wagons commerciaux	 +80 Milliards d'investissements depuis 1995.

*Avant la suspension des trains voyageurs en raison de la Covid-19

Un rôle moteur pour l'économie de la sous-région



Axe privilégié d'échanges entre la Côte d'Ivoire et le Sahel, SITARAIL est un maillon essentiel pour les économies de Côte d'Ivoire, du Burkina Faso mais aussi du Mali.

Sa parfaite connexion avec le Port Autonome d'Abidjan d'une part, et les plateformes multimodales de Ferkessedougou, Bobo Dioulasso et Ouagadougou d'autre part, permettent à SITARAIL de faire transiter une grande partie des exportations et des importations de l'ensemble de la sous-région.

Côté voyageurs, le réseau opérait avant la crise du Covid, 6 trains par semaine au départ d'Abidjan et de Ouagadougou pour transporter 200 000 personnes par an, renforçant encore sa fonction de trait d'union entre les deux pays.

Une politique d'investissements continue



Depuis 1995, SITARAIL a réalisé des investissements massifs à hauteur de plus de 80 milliards de FCFA tant

pour l'acquisition de nouveaux matériels que pour réhabiliter les infrastructures du réseau. En lien avec les Etats de Côte d'Ivoire et du Burkina Faso ainsi que les bailleurs de fonds internationaux (Banque Mondiale, Banque Européenne d'investissements et AFD), l'entreprise a proposé un nouveau plan d'investissements dédié au renouvellement de la voie ferrée, à la modernisation du matériel roulant (moteur et remorqué), et au développement d'une offre de transport voyageurs de qualité.

Un engagement fort pour la formation



Grâce à la diversité de ses activités et de ses corps de métiers, et à l'engagement de ses 1 500

collaborateurs, SITARAIL dispose d'un savoir-faire unique. Pour garantir sa transmission, l'entreprise a développé une ambitieuse politique de formation interne. D'abord avec ses deux centres de formation à Abidjan et à Bobo-Dioulasso, puis avec la création en 2016 de l'Ecole supérieure des Métiers du ferroviaire (ESMF). Labelisée école de « Bonne qualité » par le Ministère burkinabè de l'Enseignement supérieur, l'ESMF est devenue l'unique école de formation universitaire en matière ferroviaire d'Afrique subsaharienne.

SITARAIL		AGL
Abidjan	Ouagadougou	Paris
Direction Générale	Représentation Nationale	Siège
Tél : (225) 27 20 20 80 00	Tél : (226) 25 31 07 38 / 39	Tél : +33 (0) 1 88 87 10 00
		www.aglgroup.com



CONSTRUCTION DE
**LOGEMENTS SOCIAUX, MOYENS ET
HAUT STANDING DE 5000 LOGEMENTS**

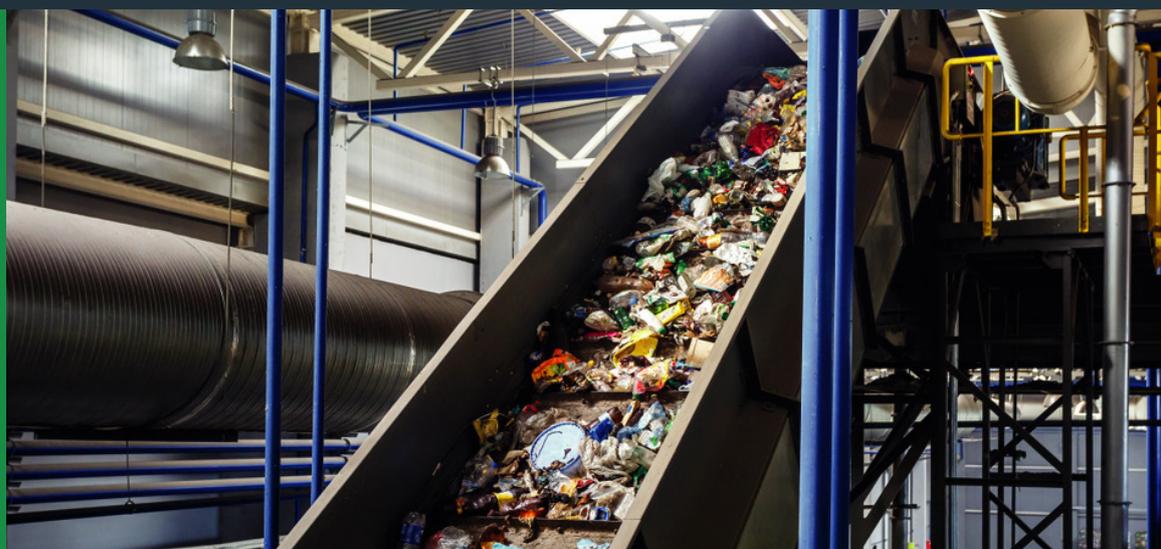


Construction, environnement et logement

1. Intitulé	Construction de logements sociaux, moyens et haut standing de 5 000 logements
2. Type	Privé
3. Secteurs/Domaine	Construction / Logement
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêké. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>En 2014, la population était estimée à 536 719 habitants, marquant ainsi une augmentation significative de 55% en moins de 10 ans.</p> <p>Cette croissance de la population s'est accompagnée d'une augmentation notable de la demande de logement, tandis que les infrastructures d'habitation n'ont pas suivi le même rythme d'évolution. En effet, la densité de la population s'accroît de manière significative, générant des difficultés d'accessibilité pour certains segments du marché, en particulier le marché locatif. Ceci a engendré une véritable crise du logement. Cette crise se manifeste par une pénurie globale de l'offre de logements et une spéculation immobilière. Le déficit annuel de logements dans la ville est estimé à environ 10 000 logements.</p> <p>Ainsi, la Maire de BOUAKE a placé cette problématique au centre de ses préoccupations et a lancé un projet ambitieux visant la construction de logements abordables et de qualité.</p>
6.3 Problème à résoudre	- Déficit de logements
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Combler le déficit de logements - Promouvoir des logements abordables et de qualité. - Soutenir les programmes de logement social.
6.5 Capacité installée	5 000 Logements
6.6. Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	A définir

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	Non définie
9. Budget estimatif (En FCFA)	Non définie
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Ministère de la Construction, du Logement et de l'Urbanisme (MCLU) - Partenaires privés
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

RÉALISATION D'UN **CENTRE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS PLASTIQUES** SUR LE MODÈLE NIGÉRIAN



Construction, environnement et logement

1. Intitulé	Réalisation d'un centre de collecte et de traitement de déchets plastiques sur le modèle Nigérian...
2. Type	PPP (A confirmer par le CNP-PPP)
3. Secteurs/Domaine	Environnement / salubrité urbaine
4. Promoteur	Mairie de BOUAKE
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>La gestion optimale des déchets en zone urbaine demeure une préoccupation majeure dans la plupart des grandes agglomérations du pays, en particulier dans la ville de Bouaké. En effet, la commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>La ville est stratégiquement positionnée à l'intersection de corridors routiers majeurs, tant Nord-Sud (vers Abidjan, le Burkina Faso et le Mali) qu'Est-Ouest (vers le Ghana, la Guinée et le Libéria). De plus, elle abrite une gare sur l'axe ferroviaire Abidjan - Ouagadougou et un aéroport de portée internationale. Du fait de sa position géographique privilégiée, Bouaké constitue un lieu de commerce majeur à l'échelle du pays, accueillant notamment un marché de gros dédié à la commercialisation de produits vivriers ainsi que plusieurs usines de transformation des produits agricoles. Cependant, ces activités économiques génèrent d'énormes quantités de déchets, alors que la ville fait face à un déficit d'infrastructures sanitaires et à une absence de centre de traitement des déchets de grande envergure.</p> <p>Selon l'ANASUR (2015), la production de déchets solides urbains a atteint 157 000 tonnes/an de déchets pour 536 189 habitants et que le volume de déchets évacués à la décharge chaque année est de 104 000 tonnes. Une estimation linéaire donne 245 000 tonnes de déchets enregistrés en 2021.</p> <p>En raison de l'absence de tri et du caractère non biodégradable de certains déchets, il se crée un entassement des déchets de façon exponentielle à la décharge (L. A. Koffi, 2016, p. 73). Cela a pour conséquences l'accélération des phénomènes environnementaux et l'accentuation des risques sanitaires sur la vie des populations riveraines.</p> <p>Ainsi, la mise en place d'un centre de traitement des déchets de grande envergure est indispensable pour faire face à cette problématique croissante.</p>
6.3 Problème à résoudre	<ul style="list-style-type: none"> - Absence de centre de traitement de déchets de grande capacité - Pollution de l'environnement
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Préserver l'environnement - Revaloriser les déchets
6.5 Capacité installée	Non définie

6.6. Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	A définir
8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	2 ans
9. Budget estimatif (En FCFA)	Non défini
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPIC) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input checked="" type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur



RÉALISATION D'UN **PARC DE LOISIR VERT SUR 40 HECTARES**



Construction, environnement et logement

1. Intitulé	Réalisation d'un parc de loisir vert sur 40 hectares
2. Type	PPP (A confirmer par le CNP-PPP)
3. Secteurs/Domaine	Environnement / Aménagement d'espace vert
4. Promoteur	Mairie de Bouaké
5. Contacts	+ 225 27 20 311 400 / opportunités-projets@cepici.ci
6. Description	
6.1 Zone d'exécution	Bouaké, centre de la Côte d'Ivoire
6.2 Contexte	<p>La commune de BOUAKE est située au centre de la Côte d'Ivoire et à 350 km d'Abidjan, la capitale économique. BOUAKE est le chef-lieu de la région du Gbêkê. Cette cité cosmopolite, d'une superficie d'environ 72 km², est la deuxième plus grande ville du pays après Abidjan, avec une population de 832 371 habitants, majoritairement jeune (57%) selon le RGPH 2021.</p> <p>Cependant, la ville de BOUAKE ne dispose pas d'espaces verts ni de zones de jeux pouvant servir de lieux de rencontre et de rassemblement pour les personnes de tous âges, contribuant ainsi à l'embellissement de la ville et à l'épanouissement de sa population.</p> <p>Dans cette optique, le projet de création d'un parc de loisir vert sur une superficie de 40 hectares, lancé par la Mairie de BOUAKE, vise à pallier cette lacune.</p>
6.3 Problème à résoudre	- Absence d'espace vert et d'espace de jeux dans la ville
6.4 Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Promouvoir les espaces verts - Préserver l'environnement - Embellir la ville
6.5 Capacité installée	Superficie de 40 hectares
6.6 Rentabilité économique	Non définie
7. Composantes du projet	A définir

8. Chronogramme indicatif d'exécution selon les composantes	1 an
9. Budget estimatif (En FCFA)	Non défini
10. Structures d'accompagnement	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI) ; - Mairie de BOUAKE - Partenaires privés
11. Etat d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Recherche de partenaires techniques <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marchés signés <input type="checkbox"/> Mise en oeuvre
12. Mode de financement attendu du projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur

D'AUTRES OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DU SECTEUR À SAISIR ET À APPROFONDIR AVEC LES ACTEURS

Construction, environnement et logement



Centre de traitement de
boue de vidange



Réalisation d'un hôtel / appartement
de 100 lits pour accompagnants de
malades...



M. Amadou KONÉ

MAIRE DE BOUAKÉ

Ministre des Transports de la République
de Côte d'Ivoire

Biographie du Maire

Le Ministre Amadou KONE est à la tête du département des Transports depuis le 11 janvier 2017. Titulaire d'un diplôme d'Ingénieur Géographe, obtenu à l'Université Laval au Canada et d'une Maîtrise en Aménagement du Territoire, obtenue à l'Université de Cocody (Abidjan), le Ministre Amadou KONE entre au gouvernement pour la première fois en 2005 comme Ministre du Tourisme.

Nommé plus tard, en 2007, Ministre de l'Intégration Africaine, il se révèle fin diplomate. Car l'une de ses réussites à ce poste fut la signature des Accords de Partenariat Economique (APE), entre la Côte d'Ivoire et les pays de l'Union Européenne.

Du Gouvernement, il est nommé en 2011 comme Administrateur à la Banque Africaine de Développement pour le compte de la Côte d'Ivoire, de la Guinée Equatoriale et de la Guinée (Conakry).

Bien avant les portefeuilles ministériels et le passage à la BAD, Amadou KONE a été Conseiller spécial du Premier Ministre en charge du processus de désarmement, de la démobilisation et de la réinsertion des ex-combattants, de 2004 à 2006.

Le Ministre Amadou KONE a depuis sa nomination à la tête du département des Transports entrepris d'importantes réformes. Ces réformes sont relatives aux textes réglementaires et à d'autres dispositions pour atteindre l'objectif de la professionnalisation des acteurs et de la modernisation du secteur des transports.

RÉGIME SOCIAL

DES TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS

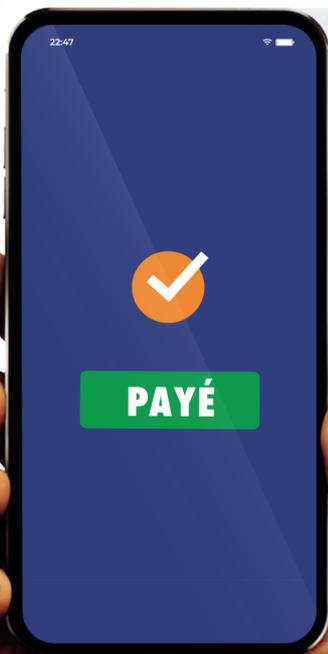


**TRAVAILLEURS
INDÉPENDANTS**

**PAYEZ VOS COTISATIONS
SANS FRAIS!**

VIA NOS PARTENAIRES
OU PAR CHÈQUE DANS UNE AGENCE CNPS

PARTENAIRES



Onglet
" Paiements "

*133*166#

#144*453#

Offre soumise à conditions



01 BP 317 Abidjan 01 • Tél. : 27 20 25 20 50 • web : www.cnps.ci • e-mail : info@cnps.ci |



LA CNPS, MAINTENANT C'EST POUR TOUT LE MONDE !



CATALOGUE DE PROJETS

