LA CÔTE D'IVOIRE, UN PAYS ÉMERGENT À L'HORIZON 2020 AVEC UNE BASE INDUSTRIELLE SOLIDE ??



30 000 MDS (F CFA)

(46 Mds €)

SECTEUR PUBLIC (17 Mds €)

SECTEUR PRIVÉ (29 Mds €)

2- AXES STRATEGIQUES

Accélération du développement humain et du bien-être social du capital

Accélération de la transformation structurelle de l'économie par l'industrialisation

Développement des infrastructures harmonieusement réparties sur le territoire national et préservation de l'environnement

Renforcement de l'intégration régionale et de la coopération internationale

► FICHE SIGNALETIQUE DE LA COTE D'IVOIRE



32 Mds USD

▶ Superficie 322.463 km²

Capitale Vamoussoukro Abidjan, Bouaké, San Pedro, Gagnoa, Korhogo, Daloa, Yamoussoukro

▶ Ville principale **▶** Population 22,7 millions d'habitants (2015)

1 F CFA = 0.00152€ 7 août

▶ Monnaie (F CFA) ▶ Fête nationale ▶ Taux de croissance ▶ Taux d'inflation 8.6% (FML 2015)

> ► PIB / HABITANT ► Balance commerciale 1400 USD (DGT,2015)

1 468 Mds F CFA (FMI)

▶ Part des principaux secteurs d'activités dans le PIB (DGT, 2016) Services: 47% Agriculture: 28% Industrie: 25%

LA CÔTE D'IVOIRE. LA LOCOMOTIVE DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

- 1ère économie de l'Union Economique Monétaire Ouest Africaine (UEMOA)
- 2ième économie de la CEDEAO (Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest
- 1ère économie compétitive d'Afrique de l'Ouest
- 8^{ième} économie la plus compétitive d'Afrique en 2015
- Une politique monétaire maitrisée
- 40% du PIB de la CEDEAO
- l'accès à un marché de 322 millions d'habitants

DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS MODERNES FONT DE LA CÔTE D'IVOIRE LE PLUS GRAND CARREFOUR COMMERCIAL **DE L'AFRIQUE DE L'OUEST**

• Le transport maritime

La Côte d'Ivoire est dotée de deux ports sur sa façade maritime, à Abidjan et à San-Pédro. Le port d'Abidjan est le 2^{ième} port d'Afrique après celui de Durban en Afrique du Sud. C'est le 1er port thonier africain. Le Port d'Abidian fait un trafic de 22 millions de tonnes.

• Le transport aérien

L'aéroport international d'Abidjan connecte la Côte d'Ivoire à tous les continents. Le terminal 2 d'Abidjan dessert l'intérieur du pays.



► UNE ÉCONOMIE FORTEMENT BASÉE SUR L'AGRICULTURE

L'agriculture (y-compris la foresterie, la chasse, la pêche et la production animale) demeure aujourd'hui le socle de l'économie ivoirienne. Elle contribue à créer 22,3% du PIB (2013, BM) et représente 50 % des **exportations globales du pays.** Elle est une source de revenus pour les 2/3 de la population.

La Côte d'Ivoire dispose de potentialités agricoles naturelles (terres fertiles, ressources hydrologiques importantes, climat favorable. La production agricole de la Côte d'Ivoire est diversifiée.

- 1er producteur mondial de cacao
- 2ième producteur mondial de noix de cajou
- 1er rang africain et au 7ième rang mondial des producteurs de caoutchouc
- 2ième exportateur régional de coton
- 1er rang africain et 7ième rang mondial des producteurs d'huile de palme
- 2ième exportateur africain de bananes vers l'UE
- 1er exportateur africain de mangues
- 1ère industrie sucrière de la zone UEMOA
- 1er producteur de thon en Afrique et 6e mondial

80% de sa consommation

50%

sur place



privé dans la mise en

* Ces financements concernent les secteurs de la production du maïs, du riz, de la cacao culture, de l'anacarde, du coton, de l'élevage et des intrants.

* Plan National d'Investissements Agricole

